**Таблица оценки трудности водных препятствий**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Категориятрудности | Характеристика препятствия | Характеристика линии движения |
| 1 | Легкое препятствие. Доступно для прохождения туристам, не имеющим туристско­го опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы. Характерны для маршрутов 1 к.с.  | Не требуется выбора линии движения и разведки.  |
| 2  | Простое препятствие. Валы, несложная шивера, порог, прижим, завал, скорость во­ды и уклон невелики. Линия движения видна с воды. ОП маршрутов 2 к.с.  | Линия движения видна с воды.  |
| 3  | Препятствие средней трудности. Несложный локальный порог (шивера) с локаль­ными сливами и валами со спокойным участком на входе и выходе, протяженные ка­менистые шиверы с валами. Уклон и скорость течения невелики. ОП маршрутов 3 к.с.  | Линия движения видна с воды, легко выдерживается.  |
| 4  | Сложное препятствие. Протяженная сложная шивера или порог с большим количе­ством камней, бочками и валами 1-1,5 м, каньон, щеки с преп. 3 к.т., каскад порогов. Имеются места для причаливания. ОП маршрутов 4 к.с. | Линия движения с воды не просматривается или неявно выражена, рекомендуется разведка, страховка. |
| 5  | Очень сложное препятствие. Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные бочки, сливы и валы до 2  м. Сильный прижим, каньон с препятствиями 4 к.т. Препятствия следуют друг за другом и образуют каскады. Порог-водопад до 2-2,5м. Места для причаливания ограничены, и заход в них затруднен. Возможна организация страховки. Возможна ава­рийная ситуация. ОП маршрутов 5к.с.  | Линия движения неочевидна и сложна. Ее выдержива­ние требует грамотной и энергичной работы экипажа. Необходима разведка, страховка.  |
| 6  | Сверх сложное, опасное препятствие. Опасный сложный каскад препятствий или каньон с набором наиболее трудных препятствий 5 к.сл. Отдельные препятствия пе­реходят из одного в другое, швартовка и страховка затруднены или невозможны. Опасное локальное препятствие на участках с высоким уклоном и расходом воды. Аварийная ситуация может иметь крайне тяжелые последствия. ОП препятствие мар­шрутов 6 к.с. | Линия движения неочевидна, сложна, иногда не про­сматривается. Преодолевается на пределе возможности судов. Проходится после тщательной разведки и со страхов­кой, для которой часто требуется горная техника.  |
| 6\*  | Сверхопасное препятствие. Труднопроходимое для любого класса судов. Крайне опасное для жизни членов экипажей (завалы, водопады, водосбросы, ущелья...). Хара­ктерно для маршрутов - первопрохождений 6 к.с и маршрутов экстра-класса.  | Имеет единичные случаи прохождения.  |

К.С. — некатегорийное препятствие — ручей; небольшие локальные мели и отмели; плёс.
К.С. — I-ая — спокойная мелководная река ручейкового типа в непосредственной близости от населенного пункта; локальное речное препятствие в виде небольшого переката или гладких подводных камней на мелководье; протяжённые локальные мели и отмели.
К.С. — II-ая — незначительно удаленная от населенного пункта река с умеренным течением и незначительным уклоном с наличием/отсутствием речных препятствий до V К.С.; перекаты; протяжённые мели и отмели; небольшая шивера; пенный котёл; неглубокая, либо неширокая бочка; локальный непротяжённый порог «карельского типа» с минимумом камней в русле, незначительным уклоном и со спокойной водой (озером) на выходе.
К.С. — III-ая — удаленная от населенного пункта река с быстрым течением, умеренным уклоном и умеренным водорасходом, с наличием/отсутствием речных препятствий до VI К.С.; протяжённая шивера с валунами посреди русла; крупная глубокая бочка; сильный отбойный вал от скалы; сильный прижим к скале; короткое узкое скалистое ущелье с карманами в скальнике; локальный порог «карельского типа» с относительно большим падением уровня воды, незначительным уклоном и валунами в русле.
К.С. — IV-ая — удаленная от населенного пункта река с быстрым течением, значительным уклоном и значительным водорасходом, с наличием нескольких речных препятствий IV-VI К.С.; длинное узкое скалистое ущелье с карманами в скальнике; небольшой водопад высотой до 3-х метров; протяженный каньон с каскадом порогов (водопадов) III-IV К.С; локальный одно/многоступенчатый порог «карельского типа» с большим падением уровня воды, значительным уклоном и валунами в русле; одно/многоступенчатый порог «кавказского типа» с умеренным падением уровня воды, умеренным уклоном и валунами в русле;
К.С. — V-ая — значительно удаленная от населенного пункта река с быстрым течением, большим уклоном и большим водорасходом, с наличием нескольких речных препятствий V-VI+ К.С.; длинное скалистое ущелье с карманами в скальнике и валунами в русле; водопад высотой от 3-х метров и более; протяжённый каньон с каскадом порогов (водопадов) IV-V К.С.; локальный одно/многоступенчатый порог «карельского типа» с большим падением уровня воды, большим уклоном и множеством валунов в русле; одно/многоступенчатый порог «кавказского типа» со значительным падением уровня воды, значительным уклоном и множеством валунов в русле; одно/многоступенчатый порог «алтайского типа» со значительным падением уровня воды, значительным уклоном и валунами в русле.
К.С. — VI-ая — река в труднодоступной местности с быстрым течением, большим уклоном и большим водорасходом, с наличием нескольких речных препятствий VI-VI+ К.С.; длинное скалистое ущелье с карманами в скальнике и множеством валунов в русле; водопад высотой от 4-х метров и более; протяжённый каньон с каскадом порогов (водопадов) V-VI К.С.; локальный многоступенчатый порог водопадного «карельского типа» с большим падением уровня воды, большим уклоном и множеством валунов в русле; одно/многоступенчатый порог «кавказского типа» с большим падением уровня воды, большим уклоном и множеством валунов в русле; одно/многоступенчатый порог «алтайского типа» с большим падением уровня воды, большим уклоном и валунами в русле.