

ОТЧЕТ

о прохождении водного туристского спортивного маршрута второй категории сложности по реке Сисим, совершенного группой туристов клуба «Юнэйкос», лицея № 9 «Лидер» г. Красноярска
в период с 22 июня по 7 июля 2013 года.

Маршрутная книжка № 21-12 ДЮТ

Руководитель группы Вялков А.В.

Адрес, телефон

Маршрутно-квалификационная комиссия _____
рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (подпись)
_____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

Город Красноярск 2013 г.

Оглавление:

1. Справочные сведения о походе.
 - 1.1 Проводящая организация
 - 1.2 Место проведения
 - 1.3 Общие сведения
 - 1.4 Нитка маршрута
 - 1.5 Карта
 - 1.6 Определяющие препятствия маршрута
 - 1.7 Состав группы
2. Содержание отчёта
 - 2.1 Общая идея похода
 - 2.2 Варианты подъезда и отъезда
 - 2.3 Аварийные выходы с маршрута
 - 2.4 Изменения маршрута, причины
 - 2.5 График движения
 - 2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута
 - 2.7 Перечень наиболее интересных природных, объектов на маршруте
 - 2.8 Общая характеристика препятствий на маршруте
 - 2.9 Дополнительные сведения о походе
 - 2.10 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению

1. Справочные сведения о походе.

1.1 Настоящий отчет составлен по результатам водного похода, по реке Сисим, совершенного группой туристов клуба «Юнэйкос» лица № 9 «Лидер». Адрес: Красноярск, ул. Семафорная, 247А

1.2 Место проведения: Россия, Красноярский край, Курагинский, Балахтинский район, Восточный Саян.

1.3 Общие сведения

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
Водный	вторая	240	16	9	22 июня – 7 июля 2013 г.

1.4 Нитка маршрута

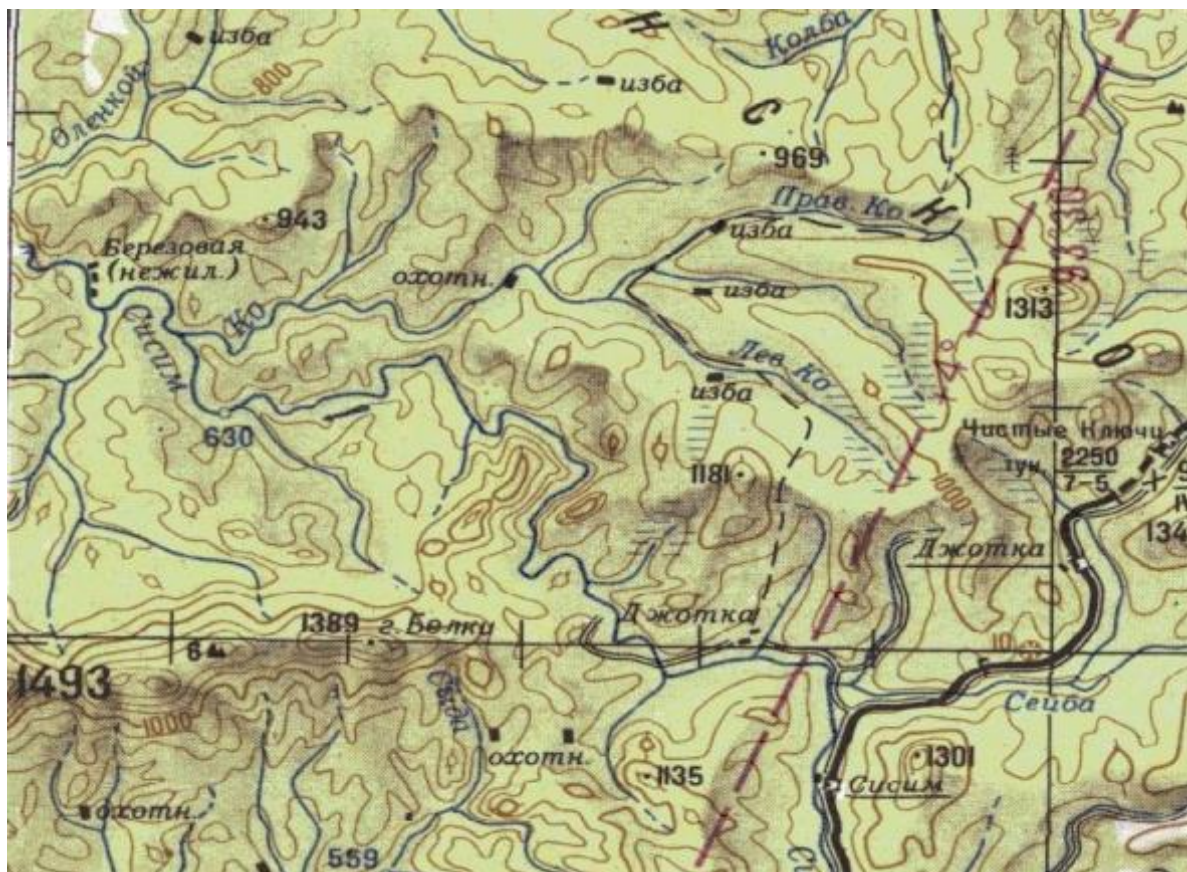
Активная часть маршрута начинается на поляне у реки Сисим в районе станции Сисим ж.д. Абакан-Тайшет.

Основной маршрут был запланирован так:

1. Автотранспортом (автобус, грузовик) добираемся из Красноярска до места старта.
2. Сплав по реке Сисим до подпора Красноярского водохранилища.
3. Прохождение Сисимского залива.
4. Пересечение Красноярского водохранилища до посёлка Приморск. Доставка автомобильным транспортом людей и груза до Красноярска.
5. Доставка автомобильным транспортом людей и груза до Красноярска.

В качестве аварийного варианта планировался выход с маршрута в деревне Берёзовой, затем автотранспортом до посёлка Черёмушки, затем на пароме до Приморска.

1.5 Карта



Карта №1

Карта № 2



1.6 Определяющие препятствия маршрута

№ препятствия	Вид препятствия	Категория Трудности	Длина препятствия (м)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
1	Шивера, прижимы, расчёски, завалы от места старта до устья р. Сейба.	вторая	15 км.	Валы до 1 метра, узкое русло реки, бешеное течение.	По обстановке
2	Порог Алгинский	вторая	400 м.	Валы до 0,6 м, камни в русле.	По центру течения, обходя камни.
3	Шивера Полковничья	первая	4 км.	Камни в русле, валы до 1 м.	По центру течения, обходя камни.
4	Порог Гремячинский (Татарский).	третья	1 км.	Валы до 1,2 метра, камни в русле.	По центру течения, обходя камни.
5	Подпорожная шивера	вторая	3 км.	Валы до 0,8 метра, камни в русле	По центру течения.
6	Порог Берёзовый	Вторая-третья	300	Валы до 1,3 метра, бочки.	По центру течения.
7	Порог Безопасный	первая	1 км.	Валы до 0,5 метра, камни в русле	По центру течения.

1.7 Состав группы

№	Ф. И. О. участника	Домашний адрес	Опыт участников	Должность по группе
1	Вялков Андрей Владимирович		Руководство походами 1 и 2 категории сложности, участие походы 1-5 к.с.	руководитель
2	Окладникова Вера Федоровна		Поход 1 к.с. Кемчуг 2011 год, Кан 2 к. с. 2012 г. Горные и пешие категорийные походы	зам. руководителя, врач
3	Шевчук Роман Николаевич		Походы 1-3 к.с.	ихтиолог, капитан лодки

4	Шевчук Ольга Александровна		Поход 1 к.с. р. Мана 2011 г.	врач
5	Конев Вадим Викторович		Походы 1-5 к.с.	завхоз, фотограф, капитан четвёрки «Бродяга»
6	Окладникова Варвара Владимировна		Поход 1 к.с. Кемчуг 2011 год, Кан 2 к. с. 2012 г.	хронист-летописец
7	Коленчук Юрий Алексеевич		Поход 1 к.с. Кемчуг 2011 год, Кан 2 к. с. 2012 г.	оператор
8	Тихонов Руслан Геннадьевич		П.В.Д.	добытчик рыбы
9	Дрянных Дарья Дмитриевна		П.В.Д.	фотограф
10	Балмаев Иван Максимович		Р. Кан 2 к. с. 2012 г.	наладчик
11	Шевчук Кирилл Романович		Р. Кан 2 к. с. 2012 г.	капитан четвёрки «Авось»
12	Ботушнян Иван Михайлович		П.В.Д.	помощник наладчика
13	Демакова Ксения Эдуардовна		Р. Кан 2 к. с. 2012 г.	ответственный дежурный
14	Демакова Елизавета Эдуардовна		Р. Кан 2 к. с. 2012 г.	капитан шестёрки «Бобёр»
15	Казаков Александр Дмитриевич		Р. Кан 2 к. с. 2012 г.	гл. повар
16	Ботушнян Максим Михайлович		Р. Кан 2 к. с. 2012 г.	костровой
17	Левченко Елена Владимировна		Р. Кан 2 к. с. 2012 г.	Статист-эколог

Первые пятеро участников похода – взрослые люди, имеющие за плечами опыт категорийных походов. Все остальные участники – это учащиеся лица № 9 и других школ в возрасте 14-16 лет. Участники под номером 8, 9 и 12 имеют опыт лишь походов выходного дня. Все остальные участники имеют опыт категорийных походов.

2. Содержание отчёта

2.1 Общая идея похода

Эколого-краеведческие экспедиции клуба «Юнэйкос» - это отработанная годами научно-исследовательская, познавательная, туристско-спортивная образовательная программа для детей и взрослых, работающая в рамках лицейского проекта «Чистые реки Сибири». Экспедиция открыта для всех. Участниками экспедиции становятся учащиеся, учителя, родители, выпускники и просто заинтересованные в этом виде деятельности люди. Как правило, экспедиции проходят в виде сплавов по рекам Красноярского края. Проект, цели и задачи экспедиции разрабатываются в лицее в течение учебного года. В это же время и подбирается команда. В ходе экспедиции проводятся научные наблюдения за живым миром природы, описываются и изучаются животный и растительный миры, фиксируются интересные природные объекты. Экспедиция всегда регистрируется в МКК как спортивный туристский поход первой или второй категории сложности. По окончании похода пишутся отчёты, участники получают разряды. Маршрут разрабатывался для детей 14 – 15 лет, в своём большинстве уже участвующих в подобном виде деятельности. Выбор на реку Сисим пал не случайно. В 2005 году клуб «Юнэйкос» уже проводил экспедицию по реке Сисим, у руководителя и Шевчука Романа имеется опыт прохождения сисимских препятствий. Из остальной команды больше никто на Сисиме не был. Интерес для участников представляет не только новая река, новые пороги, но и заповедная территория – Сисимский заказник, через который будет проходить маршрут. Характер реки Сисим вначале сплава даёт возможность отработать и вспомнить основные приёмы стратегии и тактики прохождения водных препятствий. Шивера и пороги появляются лишь в среднем течении реки. Команда к этому времени уже подготовлена к прохождению препятствий.

2.2 Начало маршрута от поляны рядом с рекой в районе станции Сисим. Выезд из посёлка Приморск Балахтинского района. По ходу маршрута пересекается Сисимский заказник. Для пересечения данной особо охраняемой природной территории желательно взять специальное разрешение.

2.3 Аварийные выходы с маршрута. Предусмотрен аварийный выход через деревню Берёзовая по дороге в посёлок Черёмушки, далее на пароме до Приморска. Для решения экстренных случаев было решено одним из средств сплава взять с собой трёхместную надувную лодку, к которой можно прикрепить мотор. В экстренном случае лодка с мотором помогла бы оперативно выбраться из тайги, вывезти пострадавшего, достичь места с телефонной связью. Пересечение Сисимского залива и Красноярского водохранилища, по рекомендации МКК, должно проходить с помощью мотора или на пароме. Для этих целей на самом большом катамаране был разработан транец для мотора.

2.4 Изменений маршрута не происходило.

2.5 График движения.

Дни	Дата	Участок пути	Км	Время хода	Характер пути. Препятствия. Опасные участки.	Метеоусловия
1	22.06.13	г. Красноярск – станция Сисим Сплав до Волчьей ямы	280 18	4 часа 3 часа	- Расчески, завалы, прижимы, шивера.	С утра до обеда солнце, после обеда кратковременн ые дожди, +15- 25.
2.	23.06.13	Сплав до р. Бuedжуль	30	5 часов	Шивера, камни в русле	С утра до обеда дождь + 7 вечером солнце +15. Ночью + 5-7
3.	24.06.13	Сплав до устья р. Большая Алга	48	9 часов	Камни в русле	+5-8 пасмурно, кратковременн ые дожди
4-5.	25- 26.06.13	Днёвка				+15-20, кратковременн ые дожди, ночью до +3
6.	27.06.13	Сплав до Полковничьей шиверы	22	4 часа	Порог Алгинский, камни в русле, валы свыше 50 см. Шивера Полковничья, валы до 80 см.	+20, солнце
7	28.06.13	Сплав до поляны в 8 км. выше дер. Берёзовая	54	10	Порог Гремячинский (Татарский). Валы до 1 м., бочки. Подпорожные шивёры, валы до 1 м., камни в русле.	+20, солнце
8.	29.06.13	Днёвка				С утра до обеда дождь, после обеда ясно +25-30

9.	30.06.13	Сплав до устья реки Лабазная	25	5 часов	Порог Берёзовый, валы до 1,2 м., бочки. Порог Безопасный, камни в русле, валы до 50 см.	Ясно +25
10.	1.07.13.	Днёвка				Ночью дождь, днём кратковременные дожди +15
11	2.07.13	Сплав до мыса Пещерный	35	7 часов		Ясно +20
12-14.	3-5.07.13	Стоянка на мысе Пещерный				Солнце +20-25
15.	6.07.13	Сплав до пос. Приморск	9	2 часа		Солнце +20-25, гроза
16.	7.07.13	Возвращение в Красноярск на автобусе		4 часа		Солнце +20-25

Итого активными средствами передвижения 242 км.
 Время, затраченное в пути 42 часа.

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута
Участники экспедиции
Взрослые



*Вялков Андрей,
руководитель похода,
автор проекта*



*Окладникова Вера Фёдоровна,
главврач*



*Конев Вадим, фотограф,
завхоз, капитан «Бродяги»*



*Шевчук Роман,
ихтиолог,
командир «Авося»*

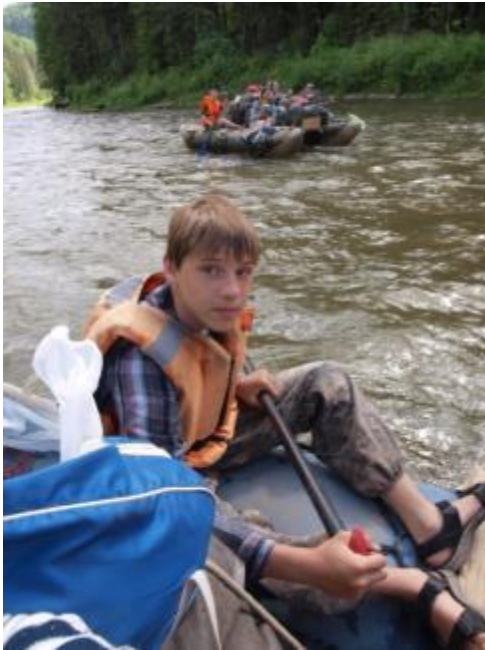


*Шевчук Ольга,
врач*



Соня, главный будильник

Дети



*Коленчук Юрий,
видеосъёмка*



*Окладникова Варвара,
главный летописец*



*Ботушнян Максим,
главный костровой*



*Балмаев Иван,
главный дровосек,*



*Казиков Александр,
наладчик*



*Шевчук Кирилл,
шеф-повар*

Дети



*Демакова Ксения
ответственный дежурный*



*Левченко Елена
наблюдатель-статист,
эколог*



*Демакова Елизавета
капитан «Бобра»*

Новички



*Тихонов Руслан
главный рыбак*



*Дрянных Дарья
видео и фотосъемка*



*Ботушнян Иван
везде на подхвате*

22 июня. В 9-00 посадка в автобус, прощание с родственниками.



Во втором часу дня прибыли на поляну расположенную около реки в районе станции Сисим. До 17 часов сбор катамаранов, упаковка вещей. Распределили по катамаранам команды. Лодку решили не надувать из-за опасности пропороть её в прижимах и завалах. Благодаря высокой грузоподъёмности катамаранов трое участников сплавлялось на вещах, посередине, по одному человеку на каждый катамаран. Эти люди вели фото и видео съёмку, фиксировали в дневник места встречи с дикими животными. Первые 18 км. сплава, до моста через Сисим – это самый трудный участок пути на маршруте. Течение очень быстрое, идёт ещё коренная вода. Вода ледяная, мутная. Русло реки 20-25 метров, встречаются острова, которые делят русло на две части. Прижимы расчёски и завалы, по всему руслу, встречаются шивера. Во время движения дважды накрывал кратковременный дождь. На галечнике не доплыв до границы заказника около километра, разбили лагерь. Ночь холодная.

23 июня. С утра и до обеда дождь. После обеда дождь прекратился. Запланированный маршрут на этот день (пройти заказник) выполнить невозможно. Режим Сисимского заказника запрещает стоянку более 24 часов, значит ночёвка, до 24 часов, возможна. На маршрут вышли в 14 часов дня. На кордоне «Петушки» поставили отметку в разрешении о прохождении заказника, уточнили возможности ночёвки. В устье речки Бuedжуль, на высоком берегу на туристической стоянке разбили лагерь.



Команда катамарана «Бродяга». Конев Вадим (кэп), Шевчук Ольга, Окладникова Варя, Ботушнян Максим, Коленчук Юрий.

Команда катамарана «Авось». Шевчук Роман (кэп), Шевчук Кирилл, Казаков Александр, Балмаев Иван, Демакова Ксения.



Команда катамарана «Бобёр». Демакова Елизавета (кэп), Вялков Андрей, Окладникова Вера, Дрянных Дарья, Левченко Елена, Тихонов Руслан, Ботушнян Иван, собака Соня.



Первая ночёвка



Вторая ночёвка

24 июня. Подъём в 7-00. Быстрые сборы, завтрак, отплыли в 9-00. День выдался пасмурный, холодный. Дважды нас накрывал кратковременный дождь. На полчаса остановились на обед. К вечеру потеплело, выглянуло солнце. Туристическая стоянка в устье Большой Алги занята рыбаками. На другом берегу Алги большая поляна, которую мы и занимаем. Поляна для большой компании более пригодна для стоянки, чем пятачок на правом берегу Алги. За день прошли 48 км.

25-26 июня. Днёвки в устье Большой Алги. Посвятили рыбалке на хариуса. Часть рыбаков двинулось вверх по Алге, по старой заросшей дороге. Другая часть осталась рыбачить в Сисиме и в устье Большой Алги. В Алге хариус покрупнее, но в Сисиме ловится лучше. В целом рыба клевала плохо, так как ещё только начала скатываться, но на уху и пожарить хватило. Два вечера врачи посвятили тренингу по реанимации утопленника.



Стоянка в устье реки Большая Алга



Рыбаки

27 июня. Подъём в 7-00. Долгие сборы. Ремонт баллона на «Бобре». Отплыли в час дня. Через час сплава подошли к Алгинскому порогу. Осмотрели порог, организовали страховку, фото и видео съёмку. Прохождение осуществляли по очереди. Порог не сложный. Течение в пороге, несмотря на бурлящий поток, не быстрое. Валы до 50 см. Камни в русле обходятся спокойно. Порог прошли все участники. К вечеру подошли к Полковничьей шивере, которая удивила нас более быстрым течением и более высокими валами, чем в Алгинском пороге. При прохождении шиверы утопили две каски. В конце Полковничьей шиверы, на правом берегу, обнаружили вытоптанную под стоянку поляну. Разбили лагерь. Вечер посвятили рыбалке на хариуса.

Прохождение Алгинского порога



Команда катамарана «Бобёр»



Команда катамарана «Авось»



Команда катамарана «Бродяга»

Стоянка на шивере Полковничья



28 июня. Планировался сплав до устья речки Урап. Подъём в 6-30. Быстрые сборы. Отплыли в 8-30 утра. Через 4 часа сплава подошли к Гремячинскому (Татарскому) порогу. Причал к левому берегу. Осмотр порога по левому берегу до скалы. Организовали страховку морковкой перед скалой, видео и фотосъёмку. Воды в пороге много. Почти все камни скрыты. Бочки в сливах не большие. Валы до 1 метра. Самое опасное место и самый мощный слив с бочкой при выходе из порога перед плёсами. После осмотра проводим инструктаж каждой команды. Первым проходит порог катамаран шестёрка «Бобёр», который причаливает за скалой и осуществляет страховку остальных катамаранов снизу. Вторым проходит катамаран «Авось», третьим - катамаран «Бродяга», экипаж которого осуществлял страховку, видео и фотосъёмку в пороге до скалы. «Бродяги» на фото нет, пятый член экипажа проводил видеосъёмку прямо при прохождении порога, находясь наверху, на вещах. При прохождении «Авось» и «Бродяга» садились на камни. Как выяснилось позже «Бродяга» порвал обшивку катамарана.

Прохождение Гремячинского (Татарского) порога



Команда катамарана «Бобёр»



Команда катамарана «Авось»

После порога встречается несколько мощных шивер. Шивера проходим с самостраховкой, осмотр с воды. После прохождения шивёр пристали к правому берегу, в месте оборудованной стоянки. В восьмом часу вечера подходим к правому и самому большому притоку Сисима – реке Урап. Урап впадает в Сисим, образуя большую дельту. В островах дельты растительность состоит из мелкого кустарника и высокой, до 2,5 метров травы, дров нет. Другой берег Урапа отвесные скалы, галечника и ровной площадки нет. Сам Урап настолько мутный, что даже на мели не видно дна. Место всем не понравилось, решили искать стоянку ниже по течению. Мутная вода Урапа загрязнила левую сторону Сисима, стоянку ищем на правом берегу. Лишь к вечеру, в частоостровье, находящемся в 8-10 км. выше деревни Берёзовая, на правом берегу нашли подходящую поляну, быстро разбили лагерь, уже в сумерках поужинали и легли спать. Место всем не понравилось (мало дров, много мошки в высокой траве) и ещё вечером решили, что завтра отсюда уйдем, но погода внесла свои коррективы.

29 июня. Стоянка на поляне. С утра и до двух часов дня сильный ливень. Пришлось натянуть тент и под ним развести костёр. После того как дождь прекратился, выглянуло солнце. День посвятили сушке вещей и ремонту оборудования.



Стоянка на поляне

30 июня. Сплав до устья реки Лабазная. Ранний подъем, сбор вещей, отплыли в начале десятого. Через час подошли к первой ступени Берёзовского порога. Осмотрели, организовали страховку, видео и фотосъемку. Берёзовский порог по валам и бочкам оказался в эту воду самым мощным. Вторая ступень порога мощнее первой, почти все участники вымокли. Порог не сложный, состоит из чередующихся валов и бочек до 1,5 метров, камней в русле нет. Между ступенями расстояние около 300 метров. Вторую ступень проходили с самостраховкой, съемку осуществляли с катамаранов.



*Команда катамарана
«Бобёр» в Берёзовом
пороге*



Команда катамарана «Авось» в Берёзовом пороге



Команда катамарана «Бродяга» в Берёзовом пороге

Через сорок минут после прохождения порога подплыли к деревне Берёзовая, пристали к левому берегу в районе бывшего старого моста. Уже несколько лет моста через Сисим нет, смыло паводком. В районе бывшего моста брод для больших машин. В большую воду деревня разделена на две части. В конце деревни на левом берегу небольшой частный магазин. Купили хлеба, сладостей, газировки, отремонтировали бензопилу.



В деревне Берёзовая

Через два часа сплава ниже Берёзовой подошли к Безопасному порогу. В большую воду этот порог больше похож на шиверу. Камней в русле мало, валы небольшие, до 50 см. Порог проходили без осмотра, так как он хорошо просматривался с воды. Во время прохождения осуществляли съёмку. В устье речки Лабазной разбили лагерь. При сборе дров обнаружили заросшую просеку, железнодорожные ржавые пары колёс и другое ж\д оборудование. Возможно, здесь раньше проходила узкоколейка. Следующий день решили посвятить походу в тайгу вдоль речки Лабазной с целью рыбалки и изучения природы, но погода внесла свои коррективы.



Порог Безопасный



Стоянка в устье речки Лабазная

1 августа. Стоянка в устье речки Лабазная. Всю ночь и первую половину дня лил проливной дождь, затем погода начала налаживаться, но в течении остального дня солнце сменялось кратковременными дождями. Поход пришлось отложить. Лабазная вздулась от дождей, превратясь в бешеный мутный поток. Ради развлечения команды и тренировки несколько раз затаскивали катамаран вверх по Лабазной, катаясь по потоку, представляющего собой сплошной бурлящий порог. Вечером собрали лодку, прицепили моторы.



Катание по реке Лабазная



2 августа. Ранний подъем, сборы. Вышли в 9-00. Через два с половиной



часа вышли в подпор. Объединили катамараны, установили моторы и двинулись по заливу. Люди в лодке шли впереди и пытались поймать щук на поджарку.



Через 5 часов движения по заливу прибываем на мыс Пещерный, где у нас была запланирована стоянка. Мыс пещерный - это крайняя точка Сисимского залива. Дальше начинается Красноярское море.



Мыс Пещерный



То, что мы увидели здесь, нас немного разочаровало. Ранее мыс Пещерный представлял собой бухту, покрытую плиточником, у берега пляж из мелкого галечника. Так как от мыса постоянно дует ветер, вода здесь чистая и прозрачная. Мыс перекрывает ветра, поэтому море здесь спокойное. На берегу полно высушенного на солнце плавника и, наконец, небольшая площадка над бухтами покрыта травяной растительностью и вязами, создающими уютную тень. Здесь под вязами можно поставить несколько палаток. Здесь же располагается одна из самых уютных и красивых туристических стоянок.

Из плиточника под вязами выложены стол и лавки, два очага, имеется яма под мусор. За площадкой, под вязами, идет резкий подъем в гору, покрытую густой сочной травой. Весь склон горы усыпан лесной клубникой, на вершине горы - березовый лес. В конце мыса находилось несколько небольших пещер-гrotтов, в которые можно было совершить интересную прогулку. В этом году уровень водохранилища был на 3 метра выше, и галечный пляж оказался глубоко на дне. Море во время паводка подмыло оазис с вязами, часть вязов упало и погибло. Все пещеры оказались затоплены. Оборудованная туристическая стоянка сохранилась, места под палатки тоже нашлись. Если забраться в горку то здесь появляется связь таких компаний как Енисей, Мегафон, МТС.



3-5 августа. Стоянка на мысе Пещерный. Эти дни посвятили спортивной рыбалке на щуку, провели посвящение в туристы новичков, организовали баню, ремонт оборудования, на лодке съездили в Приморск, где определили последнюю стоянку и выяснили возможность аренды катера в случае шторма. Вечером 5 августа устроили прощальный костёр, на котором сожгли весь мусор оставленный отдыхающими.



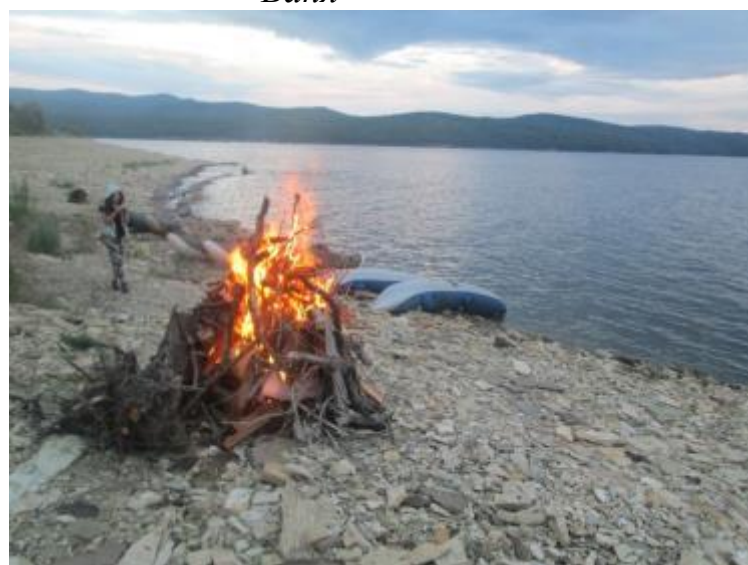
Улов



Баня



Кухня



Прощальный костёр

6 августа. Подъём в 7-00. Сборы. Вышли в море в 13-00. За два часа пересекли водохранилище. На поляне расположенной рядом со стоянкой катеров разбили лагерь. Разобрали катамараны, упаковали часть оборудования.

7 августа. В 12 часов встретили на почтамте автобус. С поляны у пристани к дороге перенесли вещи, откуда нас автобус и забрал. В четвёртом часу прибыли в Красноярск.

2.7 Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте

№	Природный объект	Чем интересен
1	Река Большая Алга	Очень красивая горно-таёжная речка с чистой ледяной водой. Прекрасный объект для спортивной рыбалки на хариуса, ленка.
2	Алгинский порог	Хорошее место тренировки для новичков. Очень красивое место. Прекрасная рыбалка на хариуса.
3	Полковничья шивера	Красивейшее место. Вдоль реки причудливые скалы.
4	Порог Гремячинский (Татарский)	Яркий красивый классический порог. Прекрасное место для тренировок туристов-водников.
5	Порог Берёзовый	Высокие валы, быстрое течение, относительно безопасен. Прекрасное место для тренировок новичков.
6	Река Лобазная	Красивейший горный поток.

2.8 Общая характеристика препятствий на маршруте

При прохождении маршрута главными препятствиями являлись шиверы и пороги. По ходу движения мы прошли Алгинский порог, шиверу Полковничью, порог Гремячинский (Татарский), подпорожную шиверу, порог Берёзовый, Безопасный. Но самыми сложными препятствиями, на мой взгляд, являлись расчёски, завалы и заломы в самом начале сплава. Самым сложным порогом был порог Гремячинский (Татарский), самым мощным и весёлым порог Берёзовый.

Порог Алгинский расположен в шести километрах ниже устья Большой Алги. Порог хорошо виден с воды. Приставать лучше всего для осмотра к правому берегу. Длина порога около 400 метров. Русло реки в пороге сужается, увеличивается наклон, и течение, в русле много камней. Тем не менее, скорость движения катамарана в пороге невысокая. Порог проходит посередине с манёврами, обходя камни. Заканчивается порог двумя сплошными преградами из обливных камней по всему руслу с которых как по ступеням идут сливы. Валы и бочки в пороге не высокие, 50-60 см. Под порогом на высоком правом берегу расположена туристическая стоянка. Порог проходит с предварительным осмотром.

Шивера Полковничья представляет собой препятствие в 1,5 км длиной, в котором увеличивается течение, появляется больше обливных камней, вода создаёт впечатление кипящей. Самые высокие валы и самое быстрое течение в конце шиверы.

Гремячинский (Татарский) порог является самым сложным на маршруте. Имеются случаи гибели людей в этом пороге. Находится в двух десятках километрах от Полковничьей шиверы. О начале порога предупреждает треугольник с восклицательным знаком, прибитый к дереву на правом

берегу. Длина порога 800-900 метров. Мы рассматривали его с левого берега. В большую воду осмотр затруднён из-за скалы, перегораживающей порог. В большую воду порог проходится по центру с манёврами, обходя камни. После прохождения скалы на левом берегу река немного стихает, здесь можно организовать страховку. Самая сложная – это последняя ступень порога. Самые высокие валы и мощные бочки, до 1,2 метров. Проходится по центру ближе к левому берегу с манёврами, обходя камни. Заканчивается порог большой ямой-плесом, где на левом берегу расположена прекрасная туристическая стоянка. Но на этом препятствия не заканчиваются. На протяжении 4-х км. ниже порога встречаются шивера с мощными валами, которые проходятся по центру с манёврами, обходя камни.

Порог Берёзовый расположен в 3-х км. выше деревни Берёзовая. По левому берегу вдоль реки идёт дорога, осмотр лучше проводить слева. Порог разделён на две ступени, каждая из которых представляет собой мощный слив с хаотичными валами и бочками до 1,2 метров. Вторая ступень более длинная и мощная. В большую воду камней в пороге не наблюдалось. Порог проходится с предварительным осмотром.

В большую воду порог Безопасный представляет собой серию небольших шивёр, которые прекрасно осматриваются с воды, и проходятся без особых усилий.

2.9 Дополнительные сведения о реке Сисим

Сисим — горно-таёжная река на юге Красноярского края, берет начало на западных склонах хребтов Манского Белогорья (Восточный Саян), впадает справа в Енисей (Красноярское водохранилище). Длина реки 270 км, площадь водосбора 3260 км², средний расход воды 37 м³/с. Перепад воды — от 750 м (в районе железнодорожного разъезда Сисим) до 300 м над уровнем моря (в районе п. Березовая). Сисимский залив — один из крупнейших на Красноярском водохранилище. Его протяженность около 20 км. Крупные притоки Сисима: р. Урап с притоком Уря-Сисим, длиной более 40 км, — левый приток; р. Ко, р. Сейба, длиной около 30 км, — правые притоки.

Шиверы, перекаты и плесы на протяжении всей речки чередуются через 200-300 метров. Характер их изменчив — зависит от метеоусловий, уровня воды, уклона реки на данном участке. На реке четыре порога (по старым источникам значится пять порогов): в среднем течении — Алгинский (протяженностью около 300 м), шивера Полковничья с обилием камней и валами до одного метра в большую воду (длиной 600 м), Большой (Татарский) — самый большой, сложный порог из трех ступеней, с длинной предпорожной шиверой, не уступающей по сложности Алгинскому порогу. Длина порога составляет около 5 км. В нижнем течении — Березовый и Безопасный пороги (длиной по 500-600 м). Сисимские пороги рекомендуется проходить с предварительной разведкой.

Окрестности Сисима представляют собой гористую местность, практически не освоенную человеком, с полным отсутствием населенных пунктов и современных дорог. Станция Сисим стала небольшим разъездом с несколькими жилыми домами, помещение станции законсервировано. В низовьях — небольшой п. Березовая, бывший лесоучасток (есть магазин). Сохранились старые дороги и тропы к кордонам Сисимского заказника (ныне не жилым), к бывшим золотым приискам, лесозаготовительным участкам, зимовьям охотников. Горы, покрытые темнохвойной дикой тайгой, возвышаются над рекой на 300-400 м и круто обрываются к воде, часто — скальными стенами. Ближайшая к реке высшая точка — гора Модей (1074 м), в районе большого порога. Истоки Сисима и его притоков — на «белках» белогорья, выше зоны леса: р. Таежный Сисим (г. Лысая, 1438 м), р. Торганок (вершина 1493 м).

Основные богатства Сисима, одной из самых рыбных рек Сибири, это ценные породы рыб: ленок, хариус, таймень; строевой лес, рассыпное золото, кедровый орех, промысловые дикие животные; ягода: брусника, черника, смородина. Берега почти сплошь заселены рябчиком, утками. В нижнем течении обитает щука, окунь, елец. На Сисиме и его притоках добывалось золото промышленным способом — драгами.

В верхней части Сисима сохранилось множество «шхеров» (ответвления, иногда глухие, оставленные после работы драги, добывавшей золото) и отмелей, тоже следствия работы драги.

На маршруте по Сисиму имеются историко-краеведческие достопримечательности, как древней, так и современной истории человечества.

2.10 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению

Сплав по реке Сисим является прекрасным полигоном для обучения молодёжи водному туризму и науке выживания в экстремальных условиях. Большое внимание при сплавах по Сисиму стоит уделять качеству питьевой воды. Воду в Сисиме, на мой взгляд, использовать в пищу можно лишь в крайних случаях и обязательно кипятить. На притоке Сисима – реке Сейбе возобновилась добыча золота. Сейба при впадении в Сисим сильно замутнена. Другие притоки Сисима от Сейбы отличает светлая, прозрачная вода. И чтобы не говорили добытчики золота сброс вредных веществ загрязняющих реку налицо.

Для сплава по реке желательно получить разрешение в Краевой дирекции по ООПТ. Получить разрешение на транзитный проплыв Сисимского заказника в Красноярске оказалось не сложно: дирекция по особо охраняемым территориям Красноярского края пошла нам на встречу и необходимые документы мы получили. По окончании экспедиции клуб обязался представить отчет о наблюдениях и деятельности экспедиции по Сисиму.