

Красноярский край, г. Красноярск
МАОУ «Красноярская университетская гимназия №1 – Универс»

ОТЧЕТ

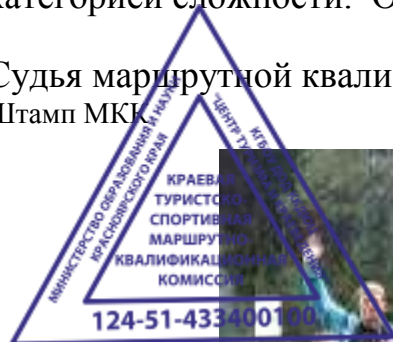
о прохождении водного маршрута первой категории сложности
в районе Восточного Саяна, р. Мана,
совершенном группой туристов Красноярской университетской гимназии №1 –
«Универс» в период с «01» «_июля» по «12» «июля» 2016г.

Маршрутная книжка № 11-16 ДЮТ
Руководитель группы Соседова
Евгения Анатольевна
Адрес, телефон, e-mail руководителя:
г.Красноярск, ул. Корнеева,50
моб.т. 89504136114
sosedova@univers.su

Маршрутно-квалификационная комиссия КГБОУ ДО «Красноярский краевой
центр туризма и краеведения» рассмотрела отчет и считает,
что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю первой
категорией сложности. Отчет использовать в библиотеке КМКК КК ЦТиК.

Судья маршрутной квалификации 1 ск
Штамп МКК

_Грудинова Л. А.



Город Красноярск
2016г.

Содержание

1. Справочные сведения.....	3
1.1.Проводящая организация.....	3
1.2.Место проведения похода.....	3
1.3.Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.4. Подробная нитка маршрута.....	3
1.5. Карта маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов.....	4
1.6. Определяющие препятствия маршрута.....	6
1.7. Состав группы.....	8
1.8. Адрес хранения отчета	10
1.9. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.....	10
2. Содержание отчета.....	11
2.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.	11
2.2. Варианты подъезда и отъезда и другие полезные сведения.....	11
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	11
2.4. Изменения маршрута и их причины.	11
2.5. График движения.....	12
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.	13
2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.	15
2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.....	15
2.9. Дополнительные сведения о походе.....	18
2.10.Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.....	19
2.11.Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	19
2.12.Фотоотчет	21
2.13. Список литературы	35

Приложения:

1. Маршрутная книжка (скан)
2. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)

1.1.Проводящая организация

Данный поход совершён семьями Октябрьского района г. Красноярска на базе туристического клуба «Универс-ТУР» МАОУ «Красноярской университетской гимназии №1 – Универс», находящегося по адресу: г.Красноярск, ул. Корнеева,50.

1.2.Место проведения похода: Россия, Красноярский край, Партизанский, Манский, Березовский районы, река Мана.

1.3.Общие справочные сведения о маршруте (в виде таблицы).

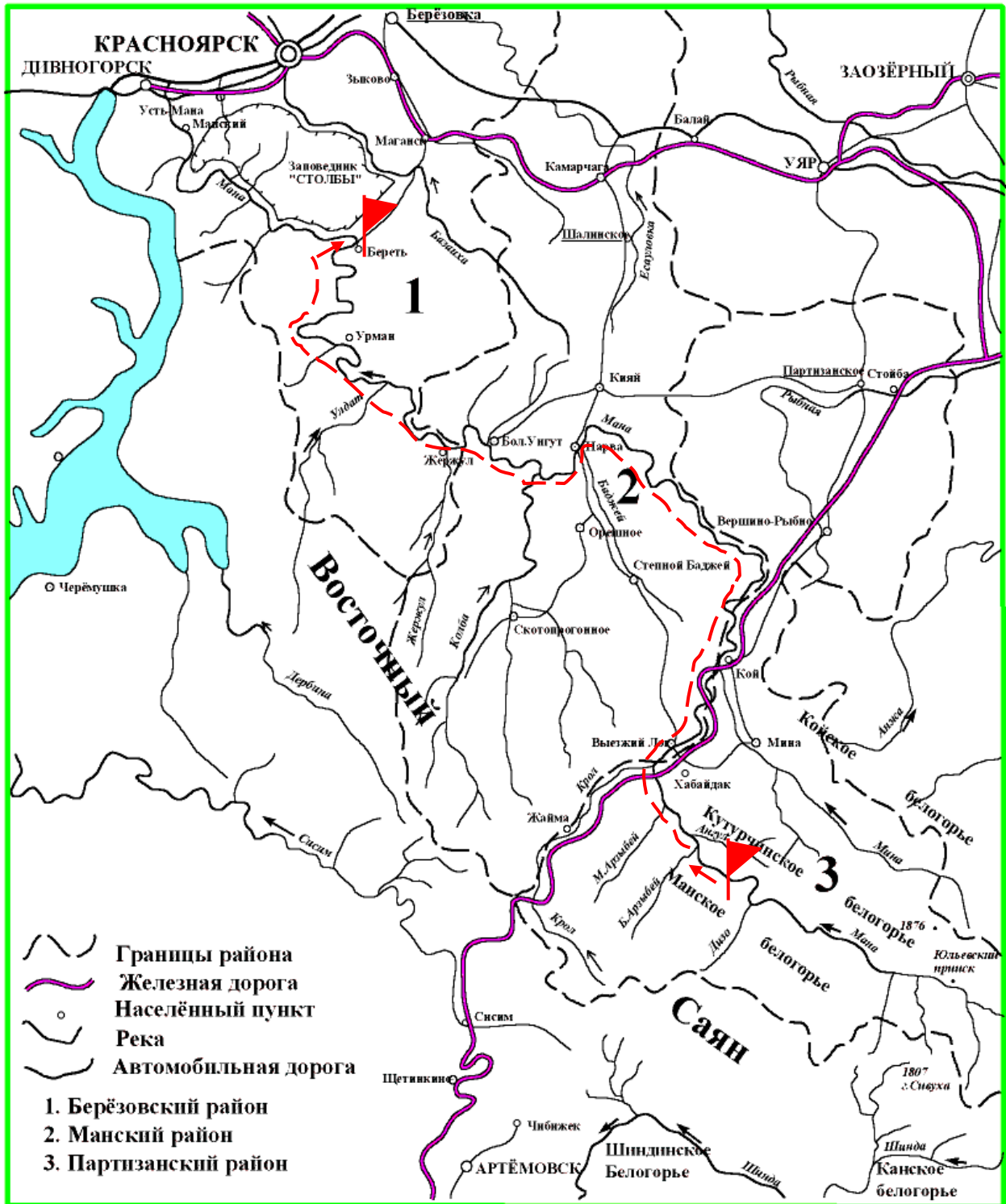
Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	первая	290	12	11	01-12 июля 2016г

1.4. Подробная нитка маршрута

Г. Красноярск – ст. Мана (автобус);
ст. Мана - п. Ангул (неж.) - руч. Каменистый (авто повышен. проходимости);
руч. Каменистый - р. Мана - Бол. Манский порог - руч. Каменистый (рад. пешком);
руч. Каменистый - р. Мана - д. Выезжий Лог - ст. Хабайдак - ст. Кой - ст. Лукашевич - п. Кожелак - с. Нарва - п. Большой Унгут - ур. Козье - п. Урман - Казачья поляна - п. Береть (катамараны);
п. Береть - г. Красноярск (автобус).

1.5. Карта маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов.

Обзорная карта бассейна реки Мана



Финиш
Старт
- нитка маршрута
Примерный масштаб: в 1 см 20 км

Рабочие карты (копия)

От Эль-Вайт - 54 км, восемь-десять часов от маршрута на поезде Абакан - Красноярск.

В зависимости от возможности туристской группы во время сплава можно завершить в пос. Нарва, Береть или Енисей до г. Красноярск. В

Равнинный пешеходный маршрут, длина (чашевая) - в зависимости от желания и возможности туристов: бассейн Большого Манского и Собольного порогов (8-10 км), подъем на шрифт - к Манским ступам, восхождение на Кутурманский блок - (10-15 км) - 2-3 дня.

СПЛАВ ПО РЕКЕ МАНА. ВАРИАНТЫ:

1. Сплав от станции Мана (до с. Высокый Лог). Плавательная группа остается по договоренности у местных жителей. Пешеходный маршрут на 3-5 дней на Манских порогах, Манские ступы и обратно.
2. Сплав от Высок. пос. Анушки или ручья Каменистого. Плавательная группа на пороги, ступы.
3. От нижней ступени Большого Манского порога. Приехавшие пороги - только при наличии в группе туристов, желающих сплав по подобным препятствиям.

Спланировать можно, в зависимости от наличия времени у группы: до с. Высокый Лог, лобового железнодорожного развязки выше Мана, пос. Нарва и т.д.

Средний, типичный характер реки сохраняется быстрее течения и значительный уклон. Река становится шире - в районе Нарва до 70 м. В русле много островов, «раскочк», отдельных камней. По крутым берегам красивая ландшафтная трава с кидрономом. В районе д.р. Голубева река выходит из горного коридора, по берегам начинается обширные поляны.

Сплав происходит вдоль железнодорожной трассы Абакан - Тайшет с несколькими развязками, на которых останавливаются пассажирский поезд.

Многие красноярские путешественники-рыбаки приезжают на Ману на выходные дни на пассажирском поезде. От ст. Мана до развязки Лузавинин сплавляются за два дня на резиновых порогах, с ловлей рыбы по ходу.

Второй средней участок - от пос. Нарва до пос. Береть - 151 км.

После Нарва ширина реки достигает 70-100 м, глубина от 0.5 до 4 м. Много островов, скорость течения 5-6 км/час. Это самый живописный участок Маны. Над водой высказываются скалы-утесы. Их неглубокие эскарповые по краям с. Семенов, Серебрянские скалы, Урманские Стены. В местах, где русло суживается скалы, течение заметно ускоряется и на порогах появляются проходы. Крутые, обрывистые берега покрыты хвойными лесами. Достаточно хорошая автомобильная связь только в пос. Нарва (рейсовые автобусы) и Береть (частный или заказанный автобус) в городе Красноярск). Из пос. Угуг, Урман, Жеркул группа туристов лучше выехать транспортом, специально заказанным в гор. Красноярск.

Сплав от пос. Нарва до у Красноярска, на м у туристской группы - в 10 часов, развязка (рыб) происходит на скалах пороги - в 10 дней. Маршрут - Нижний участок - от в. фанция - пос. Манский, Красноярск) - 54 (54) км. Ниже порога Береть с быстрым течением и мелкой, скалистой полноводного дня красноярские санки сандалять до станции Манская (1 машина, автобус (час) солуу Береть (27 км). С плавов нет.

На огромной Карна строится, надвигаются, с образные суда, и неур в двухдневный поход. Г фанция (рыб) в воскре Усть-Мана, в районе м Дивотгоса - Красноярск река 22-00.

тмек поселил Е далее происходит гра туристскими сплав и запрещено! Но для рекомандом сплав стоемо стп

у. На чомлет турн полне («Полне и» серым сплавом мается фильм «Сед

3.07

Сплав

1-2.07

МЕСТА СТАЯНКИ

СПЛАВ

авер. Выход

пороги с проходами оставлен. Большое впечатление в туристов, побывавших здесь.

От Эль-Вайт до порога около 50 км, ширина Маны 20-30 м, скорость течения 7-8 км/час; на порогах скаливы, в русле камни, мел. За устьем порога притока, Собольного - острова, скалы (большое количество камней), течение до 10 км/час. На Собольном пороге (Трубин) сильный уклон воды, ширина реки 6-8 м, на выходе три больших валуна и скаливые волны. Ниже - река расширяется, быстро идет обиде надворья и плавный камень. Далеко по пути Большого Манского порога - самый

токая река Мана, по старинной сохранившейся тропе, ведущей на Канско, Пензенск блок. Обычно живописнее и величественнее картин открывается перед путешественниками, посетившими места, где рождается Мана. Манское озеро небольшое, но необычайно красивое, с кристально чистой водой.

МАРШРУТЫ:

1. Кутурманский, Манский бологоры, пешеходный (комбинированный, с аккомпане 4-5 к. с. - пог. происхождение Большого Манского порога), 11-13 дней (до с. Высокый Лог). Город Красноярск - пос. Мана (рейсовый автобус). Пос. Мана - р. Мана - Кутурманский шрифт - р. Б. Селча - Юльинский приток. Походом - 3 дня (для полноразмерного автотранспорта) - 65 км. Экскурсия на приток (заказано с дробной раскочкой золота). На дороге установлен контроль пропускной пункт (КПП) Юльинского притока.
- Юльинский приток - Манские бологоры - Манское плесо - восхождение на высокую точку бологорья с. Селча, 1807 м - Юльинский приток. (Плавательная группа остается на притоке). Походом - 65 км - 3-4 дня.
- Кильский приток - сплав по реке Мана до нижней ступени Большого Манского порога - 66 км, 2 дня.
- Большой Манский пороги - плавательная группа с Манскими ступами, восхождение на Кутурманский блок (1705 м) - 15 км, 1-2 дня.
- Большой Манский пороги - сплав по р. Мана до в. Высокый Лог, 34 км, 4-5 часов.

Село Высокый Лог (расположен в историческом объекте села, памятник на братской могиле армян гражданской войны, памятник месту в. Высокый) - город Красноярск - автомобильная или поездом Абакан - Красноярск (то

пост. Абакан - Тайшет. Это еще - 54 км, восемь-десять часов от маршрута на поезде Абакан - Красноярск.

В зависимости от возможности туристской группы во время водный маршрут по Мана можно завершить в пос. Нарва, Береть, Усть-Мана, пройти по Енисею до г. Красноярск. В

целом, от Юльинского притока до устья Маны водный маршрут - третий категория сложности (с обходом порога ступени Большого Манского порога).

2. Станция Мана - река Анушки - река Мана - Большой Манский пороги (пешком) - сплав по Мана (до с. Высокый Лог, пос. Нарва, пос. Береть, пос. Усть-Мана) - по возможности группы во времени).

Город Красноярск - станция Мана (пассажирский поезд Красноярск - Абакан).

Станция Мана - пос. Кабайда - река Анушки (брод через несколько порогов, глубина - 40-50 см. Мост (автомоб.) - река Мана (высокий пос. Анушки), пешком или на автомобиле по дороге - 16 км.

Анушки - устье ручья Каменистого - пешком, мост по течению Маны, по правому берегу по краю транзитной дорожной - 8 км. В устье Каменистой река - пешком, туристская

4-5.07

3.07



Масштаб карты: в 1см - 2 км.

1.6. **Определяющие препятствия маршрута** (перевалы, траверсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, пески, снег, лед, водные участки и т.д.), представленные по форме:

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
Подводные и надводные камни	н/к		В верховье реки камни до 10 шт. на 1 км	Обходили стороной
Деревянный мост перед р. Крол	н/к	Ширина моста 15-20 м	Мост на деревянных опорах. Расстояние от воды до нижней части моста 1,5-2м	После разведки проходили по правому ближнему к берегу пролету. Течение медленное и после моста небольшая заводь позволяющая вывести катамаран на течение.
Ж/д мост перед р. Крол	н/к		Три пролета, два из которых завалены деревьями.	Проходили в крайний левый пролет.

Железобетонный мост у Выезжего Лога	н/к	Длина около 100м	Поворот реки и быстрое течение	Проход через крайний левый пролет.
Ж/д мост перед ст. Хабайдак	н/к		Идет строительство моста. Остался только крайний левый пролет. Остальные были перегорожены насыпью.	После разведки проходили аккуратно, пройдя опоры сразу поворот на право, чтобы обойти камни.
Мост у д. Кой	н/к		Река спокойная без особых препятствий	Проходили в крайний правый пролет, т.к. после моста остановились на обед.
Мост в с. Нарва	н/к		Река широкая, течение 6-7 км/ч	Проходили в крайний правый пролет, т.к. перед мостом остановились сходить в администрацию для отметки.
Мост у п. Жержул	н/к		Река узкая, течение спокойное, завалов нет.	Прошли спокойно по центру.
Шивера Урманская	первая	Около 100 м	камни в русле, валы до 50 см, скорость до 8 км/ч	Проходили вдоль правого берега
Быстрины (прижимы)	первая	Разной длины	Ускорение течения на поворотах и возле скал до 7-8 км/час	Старались подсекать струю воды ближе к выпуклому (внутреннему) берегу.
«Расчески» (нависшие деревья над водой)	н/к	Около 5м	Нависшие над водой кусты, деревья.	Обходили заранее стороной.
Мели	н/к	длина от 3м до 30м, глубина от 15 см.		Небольшие мели проплывали без особых трудностей.

1.7. Состав группы

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы, учебы	Туристская подготовка (У - участником, Р - руководит.)	Обязанности в группе	Домашний адрес
1	Соседова Евгения Анатольевна	1967	«КУГ №1 - УНИВЕРС», ПДО, руковод. турклуба	Р. Мана, 1кс (Р)	Руководитель, фотограф, кат. 1	Г.Красноярск Ул.Семафорная, 373-12
2.	Коваль (отец) Антон Александрович	1972	«КУГ №1 - УНИВЕРС» Директор	Р. Мана 1кс (У-вод.)	Зам. руководителя кат. 3	Г.Красноярск Пер. Восточный, 2
3.	Коваль (дед) Александр Антонович	1950	Завод НИИ ПП, фрезеровщик	ПВД	Отв. за рыб. снасти кат. 3	Г. Томск, Ул. Б. Хмельницкого, 43-10
4.	Коваль (сын-внук) Александр Антонович	2005	«КУГ №1 - УНИВЕРС» 5кл	Р. Мана 1кс (У-вод.)	Эколог кат. 3	Г.Красноярск Пер. Восточный, 2
5.	Куприянова (мама) Ольга Владимировна	1975	«КУГ №1 - УНИВЕРС» Спец. по кадрам	Р. Сисим(У) Р. Катунь (У) Р. Мана(У)	Фотограф кат. 2, капитан	Г.Красноярск Ул.Куйбышева, 85-124
6.	Куприянова (дочь) Софья Александровна	2005	«КУГ №1 - УНИВЕРС» 3 класс	Р. Мана (У)	Отв. за организацию дежурства кат. 2	Г.Красноярск Ул. Куйбышева, 85-124
7.	Котов (дядя Германа) Сергей Владимирович	1979	«КУГ №1 - УНИВЕРС» педагог	ПВД р. Енисей Р. Мана (У)	Физрук кат. 1, капитан	Г.Красноярск Ул. Карбышева, 4-58
8.	Жариков Герман Алексеевич (племянник Котова С. В.)	2006	Гимназия №10 4кл	ПВД р. Енисей	Краевед кат. 1	Г.Красноярск Ул. Карбышева, 4-58
9.	Болдовский Александр Евгеньевич	2001	«КУГ №1 - УНИВЕРС» 9 класс	ПВД р. Енисей Р. Мана (У)	Завхоз по питанию кат. 1	Г.Красноярск Пр.Свободный, 57-33
10.	Барышников Алексей Игоревич	2003	«КУГ №1 - УНИВЕРС» 7кл	ПВД р. Енисей	Зав.снар. по сплавам кат. 1	Г.Красноярск Ул.Новосибирская, 4Б-57
11.	Павлов Дмитрий Юрьевич	1999	«КУГ №1 - УНИВЕРС» Выпускник 2016г.	Мана(У)	кат. 3, капитан	Г.Красноярск Ул. Краснодарская.17-200
12.	Лукина Ульяна	2001	Гимназия №8 8кл	ПВД р. Енисей Мана (У)	Зам.завхоза по питанию кат. 1	Г.Красноярск Ул.Менжинского, 14-48

	Алексеевна					
13.	Ускова Арина Дмитриевна	2003	МБОУ СОШ №3 7 кл	ПВД р. Енисей	Метеоролог кат. 1	Г. Боготол, Ул. Вокзал- ная,9-11
14.	Гольденберг Елизавета Андреевна	2001	МБОУ СОШ №3 9 кл	ПВД р. Енисей	Гидролог кат. 2	Г. Боготол, Ул. 40 лет Октября, 3-16
15.	Демина Алена Алек- сандровна	2002	«КУГ №1 - УНИВЕРС» 8 кл	Мана(У)	Зав.снар по быту кат. 3	Г.Красноярск Ул.Корнеева, 48а-14
16.	Темерова Яна Алекса- ндровна	2001	«КУГ №1 - УНИВЕРС» 9 класс	Мана(У)	Летописец кат. 1	Г.Красноярск Ул.Новосибир- ская,37а-10
17.	Микрюков Вадим Алек- сандрович	2004	«КУГ №1 - УНИВЕРС» 5 класс	Р. Мана (У)	Летописец кат. 3	Г.Красноярск Ул.Новосибир- ская, 41-194
18.	Синнер Елизоведа Константи- новна	2001	«КУГ №1 - УНИВЕРС» 9 класс	Мана(У)	Завхоз кат. 3	Г.Красноярск Ул. Л.Кецхо- вели,31-89
19.	Минденко Марк Сергеевич	2001	«КУГ №1 - УНИВЕРС» 9 класс	Мана(У)	Реммастер кат. 3	Г.Красноярск, Ул.Гусарова,3 2-80
20.	Поварова Ульяна Дмитриевна	1997	КГПУ им. Астафьева 1 курс	Мана(У)	Медик кат. 2	Г.Красноярск Ул.Воронова, 13-153

Состав семей

№пп	ФИО главы семьи	Кол-во членов семьи	В том числе детей
1.	Коваль Антон Александрович	3	1
2.	Котов Сергей Владимирович	2	1
3.	Куприянова Ольга Владимировна	2	1
4.	Соседова Евгения Анатольевна	3	2
Итого	4	10	5

Примечание: Маняпов Д.Г., педагог «КУГ №1 - УНИВЕРС» (заявленный в маршрутной книжке) отказался от участия в походе в последний день.



Фото 1. Казачья поляна.

Стоят слева направо: Соседова Е.А., Минденко Марк, Демина Алена, Коваль А.А.(дед), Коваль А.А.(отец), Сергей Владимирович и Валерий Яковлевич (примкнувшие друзья!).

Сидят слева направо: Гольденберг Лиза, Лукина Ульяна, Синнер Лиза, Поварова Ульяна, Болдовский Саша, Темерова Яна, Котов С.В., Барышников Леша, Микрюков Вадим, Ускова Арина, Павлов Дима, Коваль Саша (сын-внук).

1.8. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов, в том числе адрес интернетсайта нахождения отчета (если таковой имеется).

- КГБОУ ДО «Красноярский краевой центр туризма и краеведения»
660021 Г.Красноярск, ул.Карла Маркса,118
- univers.su

1.9. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.

КГБОУ ДО «Красноярский краевой центр туризма и краеведения»
Краевая туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
Шифр полномочий 124-51-433400100

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода

Данный маршрут планировался для участников как учебно-тренировочный поход подготовки участников спортивного туризма и для знакомства с достопримечательностями и историей данного района. Разработанный маршрут был рассчитан на то, что его смогут пройти начинающие туристы, семейные команды. Для участников ставилась задача пройти водный спортивный маршрут первой категории сложности, повысить спортивно-туристскую квалификацию, подготовиться к будущим, более сложным походам, а также познакомиться с природой вдоль реки Мана, узнать об исторических памятниках на маршруте. Для руководителя это был первый самостоятельный опыт руководства семейной группой, поэтому главной целью был психологический климат в коллективе, взаимопомощь, понимание индивидуальных особенностей участников.

Основной целью этого маршрута было воспитание патриотизма участников, формирования у них здорового образа жизни средствами туризма и краеведения, бережного отношения к природному и культурному наследию родной страны.

2.2. Варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения

Подъезд "Красноярск – станция Мана" осуществлялась на автобусе. Со станции Мана до ручья Каменистого мы забрасывались на специально оборудованных ГАЗ-66 (2 шт). С п. Береть до г. Красноярск выезжали на заранее заказанном автобусе.

Группа зарегистрировалась и выходила на связь в контрольное время в службе спасения трех районов:

- | | |
|---------------------------------|------------------|
| 1. ОД ЕДДС Партизанского района | 8(391-40)2-21-81 |
| 2. ОД ЕДДС Манский район | 8(391-49)2-11-93 |
| 3. ОД ЕДДС Березовский район | 8(391-75)2-12-76 |

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В экстренных случаях выход с маршрута в поселках Выезжий Лог, Кой, станция Лукашевич, Нарва, Б. и М. Унгут, Жержул, Урман. В этих населенных пунктах можно договориться с транспортом. Обращаться в любой магазин или в администрацию.

2.4. Изменения маршрута и их причины.

Из-за грозы (пережидали на берегу) на третий день похода не удалось пройти запланированный маршрут от ст. Хабайдак до п. Кажелак, поэтому на четвертый день дневка не удалась.

2.5. График движения

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Чистое ходовое время	Средняя скорость	метеоусловия
01.07		Г. Красноярск - д. Выезжий Лог - п. Хабайдак - п. Талка - руч. Каменистый		Автобус ГАЗ-66	3,5ч 3ч		К вечеру моросящий дождь
02.07	1	Руч. Каменистый - Б. Манский порог - руч. Каменистый	5+5	пешком	3ч		После обеда небольшой дождь
03.07	2	Руч. Каменистый - п. Ангул (неж.) - д. Выезжий Лог - ст. Хабайдак	43	Катамараны	5,5ч	7	Переменный дождь с грозой
04.07	3	Ст. Хабайдак - ст. Кой - ст. Лукашевич – стоянка Поперечный Бирюсук	46	Катамараны	6,5ч	7	Переменная облачность.
05.07	4	Стоянка Поперечный Бирюсук - п. Кожелак	11	Катамараны	4ч	5	С утра солнечно. После 18.00. дождь, гроза.
06.07	5	П. Кожелак - с. Нарва	37	Катамараны	7ч	6	Переменная облачность.
07.07	6	с. Нарва - п. Большой Унгут - п. Малый Унгут - ур. Козье	40	Катамараны	7ч	6	С утра солнечно. Около 17.00 проливной дождь и гром.
08.07	7	Ур. Козье - п. Жержул - п. Ангалой	26	Катамараны	5ч	5	Переменная облачность. Вечером дождь!
09.07	8	П. Ангалой - п. Урман	41	Катамараны	7ч	5	Облачно.
10.07	9	П. Урман - стоянка Тустат	23	Катамараны	5ч	5	Облачно, небольшой дождь в обед.
11.07	10	Стоянка Тустат - Казачья поляна	12	Катамараны	4ч	4	Солнечная погода
12.07	11	Казачья поляна - п. Береть - г. Красноярск	11	Катамараны, автобус	2,5ч 2 ч	4	Утром проливной дождь. В обед облачно.
		итого	290				

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

День 1. Г. Красноярск - п. Выезжий Лог - п. Хабайдак - п. Талка - руч. Каменистый

В гимназии мы собрались в 9:00. Еще раз проверили документы, снаряжение и настроение. Загрузили снаряжение в автобус и в 10:00 стартовали!

В 14:30 мы прибыли на станцию Мана, где нас ждали две машины ГАЗ-66. Перегрузили снаряжение, перекусили и разделились на две группы. По машинам!!!

В 15:05 выехали. Дорога была веселой. Пару раз машину вытаскивали из грязи. Хорошо, что их было две. Взаимовыручка!

В 17:30 нас доставили на поляну у устья ручья Каменистого. Начал моросить дождик. Напугал, но сильно не замочил! Спешно разгрузив машины начали дружно ставить лагерь, готовить ужин. На поляне встретили старых друзей-рыбаков: Ира, Валерий и Сергей.

В 20:30 все было готово. Поужинали. Подвели итоги дня. Попели песни у костра. Последней была колыбельная!

В 23:00. разошлись по палаткам.

День 2. Руч. Каменистый - Б. Манский порог - руч. Каменистый

Утро у каждого началось по-разному! Кто-то встал в 6:00, кто-то в 7:00. Но к 8:00 солнышко выгнало всех из палаток, хотя подъем планировали в 9:00.

В 8:00 традиционная зарядка и приветствие солнышку! После чего обязательные водные процедуры! Закаливание! Для желающих!!! Уж больно вода холодная!!!

В 9:00 позавтракали и стали собираться на Большой Манский порог.

В 10:40 группа под руководством Ковалева А.А. выдвинулась в путь. В лагере остались двое: Соседова Е.А. и Лукина Ульяна. Обе уже неоднократно бывали на пороге, да и лагерь без присмотра оставлять нельзя! На пороге ребята посмотрели как спортсмены-водники проходят первую ступень Большого Манского порога.

К 17:00 все вернулись в лагерь, «принесли» с собой дождь. Дежурные начали готовить ужин, а остальные собирать катамараны.

В 19:30 поужинали.

После ужина доделывали катамараны, изучали маршрут следующего дня.

В 22:00. подведение итогов дня, колыбельная.

В 23:00 отбой.

День 3. Ручей. Каменистый - п. Ангул - п. Выезжий Лог - ст. Хабайдак

Встали в 9:00. Зарядка, водные процедуры, завтрак.

В 11:30 стартовали от поляны у ручья Каменистого. В 12:40 началась гроза. Пришлось пристать к первой попавшей поляне. Пережидали около 40 минут. Пели, танцевали!!! Короче грелись! А те, кто помладше, спрятались под полиэтилен, чтобы теплее было. Отправились в путь примерно в 13:20 под дождем.

В 14:40 остановились на обед. Очень уж хотелось горячего! (больше еды, больше!) Тем более что дождевую тучу обогнали.

В 15:40 вновь отправились в путь. Примерно около 17:40 проплывали Выезжий лог. Позвонили ОД ЕДДС Партизанского района и родителям (кто успел!). В 18:00 доплыли до моста перед Хабайдаком. Там шло строительство, и половина реки была перегорожена насыпью. Река, по сути, входила только в один левый створ моста. Это все разведал первый катамаран и направлял остальных по рации. Препятствие преодолели достойно!!!

К Хабайдаку подплыли уже почти в 19:00. Ужинали в 20:30. Уставших, вымотанных непогодой уговаривать спать не приходилось. Развесив мокрые вещи, прикрыв сухие, спев колыбельную, ушли спать около 22:00!!!

День 4. Ст. Хабайдак - ст. Кой - ст. Лукашевич – стоянка Поперечный Бирюсук

Подъем был как всегда в 8:00. Отплыли опять поздно – в 12:00.

Дождик замучил! И где-то гремит гроза! Решено было переждать непогоду и пообедать.

В 14:30 после обеда отправились в путь, дождь то начинался, то переставал. Пару раз пришлось пристать к берегу переждать грозу.

Около пяти встали у станции Лукашевич. Дошли до памятника. Встретили рыбака, который рассказал ребятам о подвиге Б.И. Лукашевича при строительстве моста через Ману.

До нашей любимой поляны после Кожелака доплыть не удалось. Решили пожертвовать дневкой и пристать на ночевку.

Примерно в 20:00 встали на ночлег. В 21:00 поужинали и... Спать!!!

День 5. Стоянка Поперечный Бирюсук - п. Кожелак

Погода кажется налаживается. Плыть сегодня немного. Но режим есть режим.

Встали в 8:00. Зарядка, водные процедуры, завтрак.

Отплыли все равно поздно. В 12:30. В 14:00 встали на обед. В 15:20 отправились дальше. Все было без происшествий.

Примерно в 17:30 доплыли до любимой поляны. Погода была шикарная. Дежурные готовили ужин, остальные сушили мокрые вещи. Ничто не предвещало беды! Но как только дежурные крикнули «УЖИН!» из-за горизонта выползла туча и начался проливной дождь. Одна радость – он был не долгим. Появилось солнышко и шикарная радуга. Но традиционный футбол не состоялся, трава была сырая и скользкая. За то здорово попели песни у костра.

День 6. П. Кожелак - п. Нарва

Подъем был как всегда в 8:00. И выплыть удалось в 11:00. На обед встали в 14:00. Погода была солнечная, удалось искупаться. В 15:00 отплыли.

К Нарве добрались в 19:00. Кое-как нашли свободное место. Дежурные готовили ужин, все позвонили домой. Сходили в гости к лагерю «Музыкальная Мана».

Отбой был в 23:00.

День 7. П. Нарва - п. Большой Унгут - п. Малый Унгут - ур. Козье

Стартовали в 10:40. Прогресс! Стали собираться быстрее. Зашли в Нарву за хлебом и в сельсовет за печатью в маршрутную книжку.

Мана стала спокойнее, можно ловить рыбу! В 14:00 пообедали.

Встали на ночлег в 19:30. Разбили лагерь, поужинали. Вечерние посиделки у костра закончились в 23:30.

День 8. Ур. Козье - п. Жержул - п. Ангалой

Утро было солнечным, день прекрасен, но к 18:00 поднялся сильный ветер и пригнал огромную грозовую тучу. Мы только успели пристать на шикарную поляну. Еще не определились в каком углу поставить палатки, как начался сильный дождь. По Мана на нас надвигалась стена воды! Не спас даже тент. Через пять минут мы были все мокрые. В дело пошел весь полиэтилен. Надо было как-то разжечь огонь. Часа через полтора буря стихла, но не прекратилась. Но горячий ужин поднял всем настроение! К 23:00 все разошлись спать.

День 9. П. Ангалой - п. Урман

Выплыли в 11:00. Обедали с 14:20 до 15:30. На стоянку прибыли в 19:20. Все очень устали, но лагерь разбили быстро и ужин был шикарный в 21:00, готовили его наши друзья Ира и Сергей. Как оказалось Сергей гурман. И знает тонкости приготовления отличного горохового супа!!! Спать легли даже без колыбельной в 22:00.

День 10. П. Урман - стоянка Тустат

Утро солнечное! Водные процедуры в радость всем! Позавтракали в 10:00 и в 11:30 выплыли. Обедали в 13:40. Поляна большая вытопанная, пока дежурные готовили. Остальные играли в подвижные игры. В 15:00 стартовали. Зарядившись подвижными играми старшие на двух катамаранах решили поиграть в перегонки. А четырехместный катамаран с ПСНом (на котором плыли наши друзья) плыли наслаждаясь природой, пели песни. В 18:30 прибыли на стоянку. Трава в человеческий рост. Пришлось вытаптывать.

В 20:00 поужинали и пели песни у костра.

День 11. Стоянка Тустат - Казачья поляна

Сегодня плыть не долго, поэтому собирались не спеша. В 12:30 отплыли, в 13:20 пошел холодный дождь. Через 20 минут он прекратился, и выглянуло солнышко. Было решено встать на обед. Пока дежурные готовили, остальные купались и играли в «блинчики».

Примерно около 16:00 остановились у наскального рисунка шаманский бубен.

На Казачью поляну прибыли в шестом часу вечера. Разбили лагерь. «Бывалые» готовили посвящение для новичков, дежурные ужин, адмирал стряпал оладьи, сушили мокрые вещи. Младшие рыбачили. В 19:00 поужинали и устроили прощальный костер. Новичков посвятили в водников, достали все музыкальные инструменты, благо погода была сухая. К 24:00 все ушли спать.

День 12. Казачья поляна - п. Береть - г. Красноярск

Часов с пяти шел проливной дождь. Встали все в 8:00. Собирались под тентами. Грела мысль, что вечером все будем дома. В 11:00 дождик прекратился и мы быстро стали грузиться, боясь что он опять начнется. В 12:00 выплыли и выглянуло солнышко. К трем часам были в Берети. Земля была мокрая, но хоть сверху не лило. Помыли каты, как могли просушили лодки, упаковались и к 17:00 пришел автобус. Все домой!!! Сушиться!

Меры безопасности.

- Каждое утро перед отправлением каждый участник одевал свой спасательный жилет (все жилеты были пронумерованы и закреплены за конкретным участником). На катамаранах все находились в застегнутых жилетах, вставать на катамаране разрешалось только для пересадки с места на место (смена гребцов) и то только под присмотром взрослого.
- На суше каждые 30 минут проверяли одежду друг друга на наличие клещей.
- Во время грозы причаливали и находились за 10-15 метров от берега.
- Катамараны шли по маршруту в пределах видимости и слышимости.
- Связь между судами поддерживалась с помощью раций.

2.7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Опасными участками можно считать прохождение мостов и участков реки с большим количеством подводных и надводных камней (особенно до п. Выезжий лог). Прижимы и расчески, а также особого внимания требует Урманская шивера.

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте



Большой Манский порог

Порог на реке Мана состоит из 3 частей. Общая протяженность около 2 км. Большой Манский порог - четвертой-пятой категории трудности. На пороге ежегодно проводится Чемпионат края по водному слалому. Манский порог находится у подножия Кутурчинского белка (1765 м), по склонам которого к вершине простираются четыре скальные гряды с неприступными живописными скалами, так называемыми Манскими Столбами, похожими на огромных сказочных зверей, с гротами и сквозными арками, высотой до 20 метров.



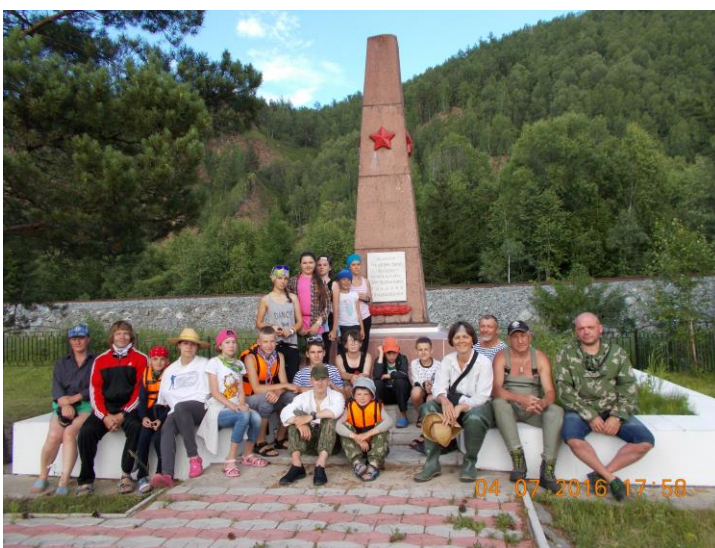
Кузурчинское белогорье

Кузурчинское Белогорье - горный хребет протяженностью около 80 км в России, в Красноярском крае, в пределах Восточного Саяна. Максимальная высота - 1876 м, гора Алат - 1765 м. Хребет расположен между рекой Маной и её правым притоком Миной. Имеются скальные выходы - Манские Столбы, обильны каменные осыпи - курумники. Растительность - темнохвойная тайга, выше 1500 м - кедрово-пихтовое редколесье, перемежающееся участками тундры.



Дер. Выезжий лог

Более сорока лет назад (в 1968 году) в селе Выезжий Лог (теперь - деревня), на реке Мана (Красноярский край) снимался художественный фильм "Хозяин тайги" с участием Владимира Семёновича Высоцкого. В настоящее время эти места приобрели известность именно потому, что тут жил и снимался Высоцкий. Каждый год летом здесь проходит памятный вечер. Также имеется памятный камень, на берегу Маны, а также небольшая сцена. На доме, где жил Высоцкий, имеется мемориальная доска.



Станция Лукашевич

Сегодня на Красноярской железной дороге среди небольших станций есть разъезд, который носит имя Бориса Лукашевича. Он расположен на восточном направлении магистрали Абакан – Тайшет. Эту трассу еще во время строительства железнодорожники называли "трассой мужества".

Маршрут, по которому должна была пройти железная дорога, пролегал через глухие таежные и горные районы, пересекал стремительные сибирские реки. Труд строителей железной дороги был

тяжелейшим. В суровых условиях для прокладки пути приходилось пробивать скалы, тоннели и наводить мосты через водные преграды.

Весной 1964 года у Черного мыса, вклинивающегося в реку Мана, образовался мощный ледяной затор. Вода начала выходить из берегов, была затоплена автострада, стихия угрожала размыть железнодорожное полотно и обрушиться на мосты, прибрежные дамбы и поселки. По тревоге была поднята группа железнодорожников-подрывников во главе с инженер-майором Борисом Ивановичем Лукашевичем.

Лед непрерывно надвигался. Сначала отдельные полуметровые льдины подрывали накладными зарядами, но потом решили для усиления силы взрыва опускать фугасы на шестах в воду.

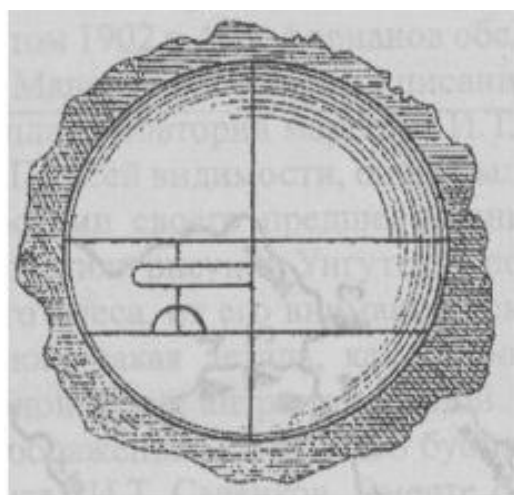
После установления очередного шеста с крупным зарядом льдины внезапно сдвинулись, шест упал, и быстрое течение стало утягивать его под лед. Шнур уже был подожжен, и взрыв мог произойти в любой момент. А течением заряд отнесло бы к берегу, туда, где мост и где люди. У офицера-подрывника на принятие решения были доли секунды. Он бросился на льдину, смог схватить конец ускользающего под лед шеста, установить его должным образом. И тут раздался взрыв...

Железнодорожная станция названа в честь героя. Здесь же установлен памятник майору Лукашевичу. Сегодня на станции живет всего одна семья. Каждые сутки через разъезд Лукашевич проходит в среднем 30 грузовых и пассажирских поездов. При этом у скорых составов даже короткие остановки на станции не предусмотрены.



Петроглифы

В районе «Казачьей поляны». Исследования петроглифов реки Маны имеют давнюю историю, первые научные данные о рисунках были получены в результате поездки на Ману 275 лет назад, в 1739 году, Иоганна Георга Гмелина, исследователя, участника Сухопутного отряда Второй Камчатской экспедиции (1733-1743 гг.). Самым загадочным из обнаруженных рисунков оказался «волшебный татарский бубен» - изображение в натуральную величину шаманского бубна.



2.9. Дополнительные сведения о походе. (Составил Микрюков Вадим)

Географическая характеристика района путешествия

Сибирская горно-таежная красавица, правый приток Енисея, берет начало из живописного горного озера Манского или Сорог (Сорок) (1400 м над уровнем моря) в северо-западной части горного массива Восточного Саяна на Манском белогорье. Прорезая своими истоками хребты Манского белогорья (высшая отметка - г.Сивуха, 1807 м) и

Кутурчинского белогорья (высшая отметка - 1876 м) Мана течет, в основном, в северо-западном направлении через необъятные таежные просторы административных районов Красноярского края: Партизанского, Манского, Березовского. Впадает в Енисей в 30 км выше по течению от Красноярска. Длина Маны 475 км, площадь водосборного бассейна 9320 км², скорость течения 7-8 км/час - в верховьях, до 4 км/час - в низовьях реки. Средний уклон русла до поселка Нарва - 4.2 м/км, ниже - 1м/км. Средний расход воды в нижнем течении летом - 150 м³/сек. Мана принимает более 300 крупных и мелких притоков. Крупнейшие притоки - Мина, Колба, Крол.

В верховьях питание реки в основном снеговое и дождевое, но в отличие от других Енисейских рек бассейн Маны обладает особыми природными условиями - наличием больших площадей легкорастворимых горных пород (так называемых карстовых), более значительным подземным питанием и более равномерным распределением стока в течение года. При этом значительная часть поверхностного стока переходит в подземный, выходит на свет кристально чистой, холодной (не выше 8-10 °С) гидрокарбонатной минеральной водой многочисленных родников, пригодной для питья.

Сплав на спортивных судах возможен от Юльевского прииска (около 30 км от истоков). В низовьях река судоходна для небольших водометных судов. Горный характер Мана сохраняет от истоков до устья. Ее притоки глубоко врезаются, имеют крутонаклонные узкие долины, порожистые русла, обилие водопадов. В русле Маны много островов, крутых поворотов с прижимами, подводных (в «малую» воду - надводных) камней, перекатов, мелей; есть шиверы. В верховьях - два порога: Соболиный («Труба») - второй-третий по категории трудности в зависимости от уровня воды, и Большой Манский порог - четвертой-пятой категории трудности. На пороге ежегодно проводится Чемпионат края по водному слалому.

Манский порог находится у подножия Кутурчинского белка (1765 м), по склонам которого к вершине простираются четыре скальные гряды с неприступными живописными скалами, так называемыми Манскими Столбами, похожими на огромных сказочных зверей, с гротами и сквозными арками, высотой до 20 метров.

За Большим порогом Мана спокойна, сохраняет быстрое течение, встречаются только отдельные камни, топляки, нависающие над водой деревья-«расчески», мели и шиверки.

Вдоль реки Маны, от устья реки Крол до разъезда Лукашевич, проложен участок (около 50 км) знаменитой железнодорожной «трассы мужества» Абакан-Тайшет, который стал неотъемлемой частью Манского ландшафта. Одна из сложнейших в Сибири трасса стала символом мужества, подвига первопроходцев-изыскателей и строителей железной дороги. Труд изыскателей трассы Абакан-Тайшет А.Кошурникова, К.Стофато, А.Журавлева в суровый военный 1942г приравнен к фронтовому подвигу.

Трасса трижды переходит с берега на берег Маны, раскинув высоко над рекой железобетонные арки мостов: выше устья реки Крол, в районе разъездов Хабайдак и Кой. Ниже разъезда Лукашевич на правом берегу с воды видно черное жерло Манского тоннеля, самого длинного на железнодорожной магистрали Абакан-Тайшет.

Ниже по течению - только две шиверы, требующие внимания при сплаве по Мане: Урманская, в среднем участке реки, ниже пос.Урман(проход под правым берегом),и на «Перекопе», в нижнем участке реки (проход под левым берегом). Это небольшие порожики, шумливые, веселые, серебристые, в принципе неопасные для прохождения по «небольшой» воде на современных плавсредствах даже по центру шиверы. (Автор текста Грудинова Л. А.)

Туристские возможности района: среднее и нижнее течение реки Мана – самое популярное место для проведения как не категорийных походов, походов выходного дня.: водных, лыжных, так и походов 1 категории сложности. В связи с тем, что в с. Нарва, пос. Большой Унгут, Береть в настоящее время довольно хорошо налажено транспортное сообщение, туристы различного уровня подготовленности получили возможность выбрать для себя наиболее доступный по времени и по затратам маршрут. На данном участке возможны водные маршруты:

1. с. Нарва – п. Большой Унгут – п. Жержул – п. Береть (сплав) - водный поход 1 к.с.

2. с. Нарва – р. Мана, сплав до пос.Усть-Мана (б., н.) — 240 км, 6–7 дней. - водный поход 1 к.с.

3. п. Большой Унгут – п. Жержул – п. Береть - п. Манский – п. Усть – Мана (сплав) – водный поход 1 к.с. ;

4. с. Большой Унгут – п. Жержул – п. Береть (сплав) – поход выходного дня третьей степени сложности;

5. п. Береть - п. Манский – п. Усть – Мана (сплав) – водный поход некатегорийный, 3 ст.сл ;

Полезные контакты. В окрестностях пос. Береть находится база «Манская Заимка» (домики, баня, гостиница, снегоходы, катер – т. 294-33-55) и «Беретская поляна» (домики, коттеджи – т. 293-66-99).

Организация сплавов по р. Мана: клуб «Ирбис» (т. 294-39-82), компания «Альтамира» (т. 295-11-30).

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование	Количество	Наименование	Количество
Катамаран 6	2	Спас.жилет	1
Катамаран 4	1	Гермомешки в рюкзак	1
Лодка для продуктов	2	дождевик	1
Весло запасное	3	Перчатки	2пар.
Ремнабор	3	Репелленты	1
Газ.горелка	1		

2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Автобус из Красноярска	15 000,0 р.
Заброска ГАЗ-66 (две машины)	14 000,0 р.
Автобус в Красноярск	7 000,0 р.
Аптечка	4 000,0 р.
Питание	61 000,0 р.
Канцелярия	2 000,0 р.
Н/З	2 000,0 р.

2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Цели и задачи, поставленные при организации данного похода, в основном выполнены. Группой был успешно пройден водный маршрут и пешеходные радиальные выходы. С ручья Каменистого группа сходила до Большого Манского порога, поднялось в уже разрушенный грот у Большого Унгута и на Чертову Гору у Нарвы. Ребята узнали о подвигах своих соотечественников на «дороге мужества» Абакан-Тайшет. Нашли петроглиф шаманского бубна ниже по течению от стоянки Тустат. Стоянки по возможности чистили, свой мусор в виде железных банок вывезли.

Не смотря на погодные трудности вся команда проявила себя как дружный, сплоченный, никогда не унывающий коллектив, умеющий позаботиться и о себе и о ближнем. Ребята сами готовили еду, помогали младшим ребятам осваивать навыки водного туризма, подбадривали друг друга в минуты усталости и непогоды. А вечерами планировали следующие сплавы с учетом «минусов» этого.

Наш маршрут имел большое спортивное и познавательное значение и рассчитан на ребят с разной физической подготовкой. Данный туристский район предоставляет богатые

возможности как для водных туристов, так и для пешеходников. Особенно район Кутурчинского белогорья. Данное место интересно тем, что там на горном хребте среди леса разбросано несколько сотен скал-останцев.

Рекомендуем делать дневные переходы меньшей протяженности и устраивать больше дневок для проведения конкурсов и соревнований, включать побольше творческих занятий: роспись камней, пение у костра, плетение феничек.

2.12. Фотоотчет



Фото 1. Грузимся в ГАЗ-66.
Ст. Мана.



Фото 2. Работа кипит!



Фото 3. Перекус - дело святое!
Коваль Саша, Микрюков Вадим



Фото 4. Пеший выход на Большой Манский порог.

Александрова И.А.(из параллельной группы),
Куприянова Соня, Синнер Лиза,
Павлов Дима, Темерова Яна,
Болдовский Саша
Сидят: Коваль Саша, Минденко
Марк, Демина Алена.



Фото 5. Большой Манский порог



Фото 6. Наш адмирал. Коваль
Антон Александрович



Фото 7. Мы отправляемся в путь!
Мана в районе ручья
Каменистого. Экипаж кат.1
Лукина Ульяна, Барышников
Алексей, Болдавский Саша,
Темерова Яна, Ускова Арина,
Жариков Герман



Фото 8. Хорошая погода
закончилась!!!
Мана ниже руч. Каменного



Фото 9. Мана около
д. Выезжий лог



Фото 10. Железнодорожный мост в районе ст. Хабайдак



Фото 11. Деревня Кой

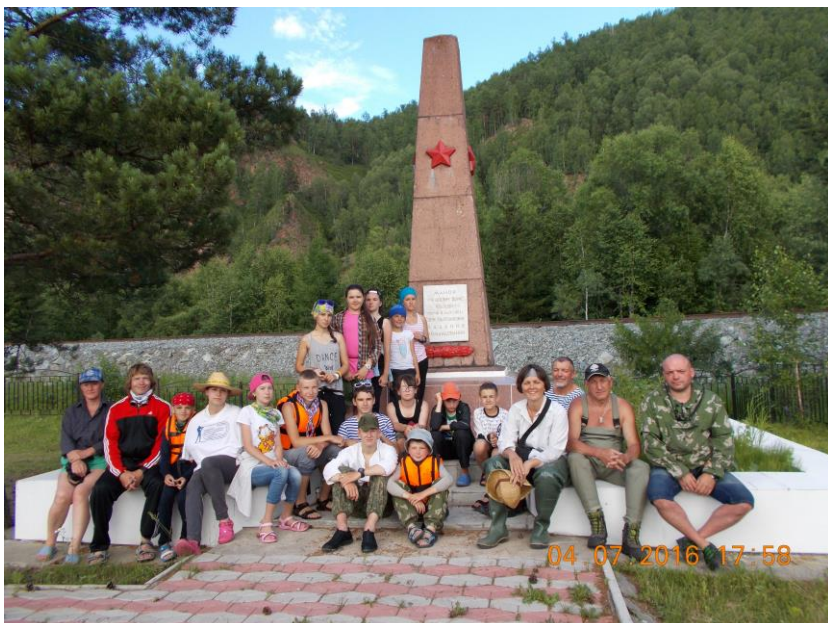


Фото 12. Памятник Б.И. Лукашевич.

Быв. ст. им. Лукашевича.

Стоят: Темерова Я., Демина А., Гольденберг Л., Куприянова С., Синнер Л.

Сидят: Александрова И.А.(друзья), Котов С. В., Жариков Г., Поварова У., Ускова А., Болдовский С., Павлов Д., Лукина У., Барышников А., Микрюков В., Куприянова О.В., Коваль А.А.(дед), Валерий Яковлевич(друзья), Коваль А.А.(отец), Минденко М., Коваль С.



Фото 13. Блины от адмирала – это традиция!!! Коваль А.А.



Фото 14. А помощники не дремлют!
Куприянова С., Микрюков В.



Фото 15. П. Кожелак. Старшие ушли за питьевой водой
Минденко М., Демина А., Лукина У., Павлов Д., Ускова А., Гольденберг Л., Соседова Е.А., Синнер Л.



Фото 16. Поляна за п.
Кожелак. Ужин.



Фото 17. Вечер.



Фото 18. Утром нас погода
радовала!



Фото 19. Сон доставал нас
езде. Катамаран -3.
Коваль А.А., Коваль С.



Фото 20. «Расчески» бесчисленны



Фото 21. Торопимся в Нарву.



Фото 22. Вечером все повторялось. Ветер, дождь, гроза!



Фото 23. Унывать было некогда!!!

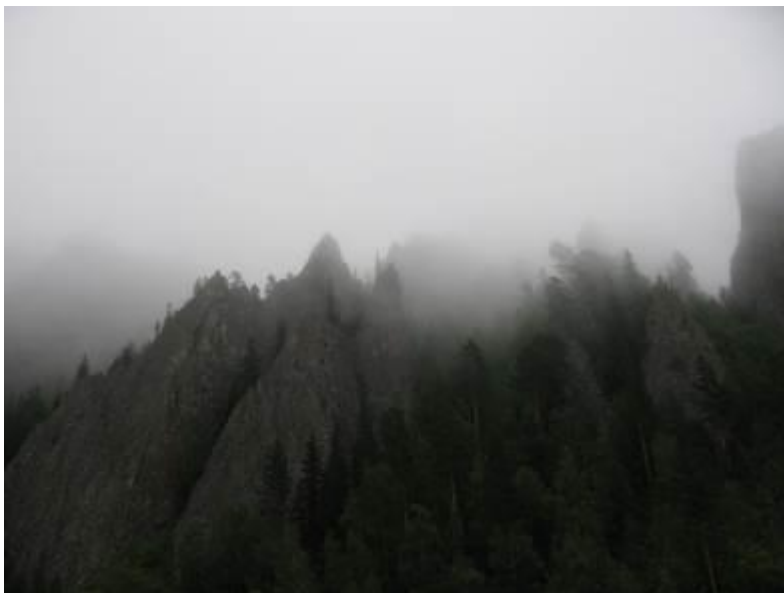


Фото 24. Утренний туман на Урманских скалах



Фото 25. Утренний кофе!
Соседова Е.А.



Фото 26. Салон причесок
работал исправно!!!
Темерова Я.



Фото 27. Мель перед
Урманской шиверой с завалом
из деревьев



Фото 28. Изучаем справочный материал.



Фото 29. Перед п. Урман.
Минденко М.



Фото 30. Управление
«Крокодилом» (катамараном).
Лукина У.



Фото 31. Остановка на обед.



Фото 32. Купание! Пока позволяет погода.
Микрюков В., Демина А.



Фото 33. Наш адмирал еще и оладушки стряпает!
Коваль А.А.



Фото 34. Урманская шивера



Фото 35. Мели, топляки



Фото 36. Манская флотилия после п. Большой Унгут



Фото 37. Песни у костра.



Фото 38. Осваиваем разные инструменты.



Фото 39. Осталось совсем чуть-чуть.
Друзья из другой группы на ПСН иногда плыли с нами.
Пели песни, играли в игры.
Адмирал встал только чтобы сфотографироваться.



Фото 40. Мана около п. Береть. Место стартов, финиша водных маршрутов



Фото 41. До свидания, Мана.
Стоят: Коваль С., Павлов Д.,
Гольденберг Л., Ускова А.,
Лукина У., Синнер Л.,
Минденко М., Поварова У.,
Темерова У., Болдовский С.,
Барышников А., Микрюков В.
Сидят: Коваль А.А., Демина
А., Соседова Е.А., Котов С.В.



Фото 41. Мы дома.
Павлов Д.

2.13. Список литературы

1. Безруких В.А., Кириллов М.В. Физическая география Красноярского края и республики Хакасии. – Красноярск, 1993.
2. Водный туризм. Сост. Григорьев В.Н. – М.: Профиздат, 1990.
3. Грудинова Л.А. Поманила меня Мана...Туристские маршруты. Методическое пособие. – Красноярск, 2011.
4. Енисейский энциклопедический словарь. Гл. редактор Дроздов Н.И. –Красноярск, 1998.
5. Инструкция по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами РФ. Приказ МО от 13.07.92 г. №293
6. Константинов Ю.С. Детско-юношеский туризм. Учебно-методическое пособие. – М.: ФЦДЮТиК, 2006.
7. Коротный Л.М. Реки Красноярского края. – Красноярск, 1991.
8. Красноярский край. Путеводитель. Сост. Малина С., Юдин А., Подборская О. – М.: издат. «Ле Пти Фюте», 2001.
9. Программа туристско-краеведческого движения обучающихся Российской Федерации «Отечество». Утверждена Зам. Министра общего и профессионального образования РФ 8.12.1998 г.
10. Пособие по составлению отчетов о туристских походах, путешествиях и спортивных турах. Сост. Алексеев А.А. – М., 2005г.
11. <http://www.krstur.ru>