

**УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЕМ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КАНСКА
КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ДОМ ДЕТСКОГО И ЮНОШЕСКОГО ТУРИЗМА И ЭКСКУРСИЙ**

ОТЧЁТ

**О ПРОХОЖДЕНИИ ВОДНОГО ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО МАРШРУТА
ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ
ПО ВОСТОЧНОМУ САЯНУ, РЕКА КАН,
СОВЕРШЁННОМ ГРУППОЙ ДДЮТиЭ г. КАНСКА
В ПЕРИОД С 11 ИЮЛЯ ПО 18 ИЮЛЯ 2016 Г.**

Маршрутная книжка №02-16 ДЮТ, выдана МКК г. Канска МБУ ДО «Дом детского и юношеского туризма и экскурсий».

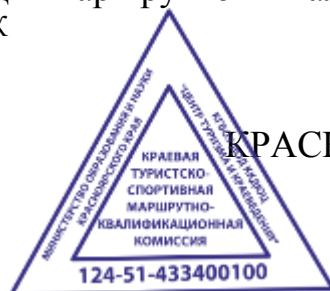
Руководитель группы: Ракова Ирина Викторовна.
Домашний адрес: 663600, Красноярский край,
г. Канск,

Заместитель руководителя: Раков Михаил Иванович
Домашний адрес: 663600, Красноярский край,
г. Канск,

Маршрутно-квалификационная комиссия ОУ при МБУ ДО ДДЮТиЭ г. Канска рассмотрела отчёт и считает, что поход может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Поход имеет первую категорию сложности. Отчёт использовать в библиотеке КМКК и МКК ДДЮТиЭ г. Канска.

Судья маршрутной квалификации _____ Грудинова Л.А. (Ф.И.О.)
штамп МКК



**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ, Г. КАНСК
2016 г.**

Отчет о водном туристском спортивном походе I к.с. по р. Кан– это отчет о путешествии по одному из маршрутов, который начинается в Восточных Саянах и заканчивается в районе Канской лесостепи. Ребята исследовали географический район с целью расширения кругозора и краеведческих знаний о крае; получили возможность на практике проверить полученные знания по туризму, отработать технику и тактику прохождения водного маршрута на катамаране.

Отчет знакомит с географической характеристикой района, природой Восточного Саяна, Канской лесостепи и водными ресурсами р. Кан.

Техническое описание дает представление о технике, тактике и мерах безопасности на водном маршруте.

В подготовке отчета участвовали:

Ракова И.В. – все разделы.

Раков М.И.. –фотоматериал, оформление отчета,

Сандалова Ксения - техническое описание прохождения группой маршрута.

Винниченко Кирилл - фотоматериал

Акулин Глеб, Сандалова Дарья – график движения.

Кузьмич Анна - график движения.

Митягина Анна, -перечень наиболее интересных природных и исторических объектов на маршруте. Дополнительные сведения о походе.

Фомина Алина, Трофимов Данил – приложения.

Отчет составлен в соответствии с Правилами проведения соревнований, туристских спортивных походов, путешествий и организации спортивных туров ТССР и требованиями Правил организации и проведения туристских соревнований учащихся (1995 г.). Раздел 7.4. Содержание и оценка материалов похода.

Содержание

I. Справочные сведения о походе	4
II. Содержание отчета	7
1. Общая смысловая идея похода.....	7
2. Варианты подъезда и отъезда.....	7
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	7
4. Изменения маршрута и их причины	7
5. График движения.....	8
6. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	13
7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.	20
8. Перечень наиболее интересных природных и исторических объектов на маршруте.	20
9. Дополнительные сведения о походе.....	20
10. Стоимость питания, транспортные расходы.....	21
11. Итоги, выводы, рекомендации.	21
III. Приложения.	22
Список продуктов и их вес (Отчет Фоминой Алины).	22
Список группового снаряжения (составил Трофимов Д.).....	22
Список личного снаряжения.	23
Состав медицинской аптечки.	23
Список ремнабора.....	23
Список сокращений.....	23
Список литературы.....	24

I. Справочные сведения о походе

1. Проводящая организация: Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Дом детского и юношеского туризма и экскурсий» города Канска Красноярского края.

Адрес: Красноярский край, г. Канск, Солнечный м-н, д. 85 тел. 8 39161 28020

2. Место проведения: Российская Федерация, Красноярский край, Саянский, Ирбейский, Канский районы; Восточный Саян, р. Кан

3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
водный	первая	256	8	6	11.07-18.07.2016г.

4. Подробная нитка маршрута

Подъезды: г. Канск – пос. Орёв – р. Шумиха (авто).

Активная часть: р. Кан – р. Шумиха – пос. Кан – д. Усть-Анжа – д. Новотроицк – с. Ирбейское – устье р. Агул – д. Шумиха – с. Амонаш – с. Бражное – д. Ащкаул – г. Канск(кат.).

Выезд с маршрута: г. Канск, Предмостная площадь (авто)

5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности	Длина препятствия	Характеристика препятствия (характер, высота, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
1. Автомобильный мост	н/к		Пос.. Кан	Движение посередине реки между опорами
2. Множество узких протоков и мелей, быстрины	Первая		После пос. Кан, теч. до 9км/час	Держаться основного русла.
3. Автомобильный мост	н/к		С. Ирбейское	Движение посередине реки между опорами
4. Железнодорожный мост	н/к		Перед д. Хомутово	Движение посередине реки между опорами
5. Паром	н/к		С. Бражное	Движение по левому берегу
6. Железнодорожный мост	н/к		г. Канск	Движение посередине реки между опорами

6. Список группы

№	Ф.И.О. участника	Год рождения	Место работы (учебы) школа, класс	Обязанности в группе	Туристский опыт	Домашний адрес
1.	Ракова Ирина Викторовна	1960г.	МБУДО ДДЮТиЭ, педагог ДО	Руководитель Кат.1 - кап	1 к.с. Р – р. Кан (д. Орье – г. Зеленогорск) катамаран	
2.	Раков Михаил Иванович	1988г.	ООО «Инфоком»	Зам. руководителя, штурман Кат 2 – кап.	1 к.с. У. – р. Кан (д. Орье – г. Зеленогорск) катамаран	
3.	Акулин Глеб Александрович	1998г.	СОШ №21 11 класс	Хронометрист Кат.1	3ст.с. У р. Кан	
4.	Винниченко Кирилл Андреевич	2001г.	СОШ №5 8 класс	Фотограф Кат 2	3ст.с. У р. Кан	
5.	Трофимов Данил Алексеевич	2000г.	СОШ №5 9 класс	Завхоз по снаряжению Кат.1	3ст.с. У р. Кан	
6.	Шавилков Михаил Александрович	1998г.	КТК, МЭ-09.14.1, 2курс	Завхоз по снаряжению Кат.1	ПВД р. Кан	
7.	Сандалова Дарья Михайловна	1998г.	Лицей №1 11класс	Художник, эколог Кат 2	3ст.с. У р. Кан	
8.	Сандалова Ксения Михайловна	1997г.	СФУ, 1курс	Летописец, санинструктор Кат 2	3ст.с. У р. Кан	
9.	Фомина Алина Евгеньевна	2001г.	СОШ №5 8 класс	Завхоз по питанию Кат 2	3ст.с. У р. Кан	
10	Митягина Анна Владимировна	2002г.	СОШ №5 7 класс	Краевед Кат.1	3ст.с. У р. Кан	
11	Кузьмич Анна Александровна	2003г.	СОШ №15 6 класс	Метеоролог, гидролог Кат 2	3ст.с. У р. Кан	
12	Корохов Владислав Дмитриевич	2003г.	Лицей №1 6 класс	Летописец Кат.1	ПВД р. Кан	

7. Отчет хранится

1. В библиотеке КМКК КГБОУ ДО ККЦиТ
2. МКК МБУДО ДДЮТиЭ г. Канска.

8. Поход рассмотрен в маршрутно-квалификационной комиссии УО города Канска при МБУ ДО ДДЮТиЭ.

II. Содержание отчета

1. Общая смысловая идея похода

Поход совершен в рамках Городской целевой программы «Организация круглогодичного отдыха, оздоровления и занятости детей», в целях развития массового туризма, повышения квалификации педагогов-туристов и спортивного мастерства воспитанников, проведения безопасного туристского похода, ознакомления с одним из замечательных водных маршрутов по реке Кан.

Содержание деятельности участников похода построено в соответствии с Программой туристско-краеведческого движения обучающихся Российской Федерации «Отечество», целями и задачами движения:

- совершенствование организации и содержания обучения и воспитания подрастающего поколения средствами туризма и краеведения;
- воспитание у школьников патриотизма, бережного отношения к природному и культурному наследию Родины;
- приобщение учащихся к краеведческой и поисково-исследовательской деятельности;
- сохранение исторической памяти;
- совершенствование нравственного и физического воспитания обучающихся.

Группа в данном походе реализовала спортивные, краеведческие, познавательные цели.

2. Варианты подъезда и отъезда

Группа заезжала от г. Канска до р. Шумиха автотранспортом. Конечная точка маршрута г. Канск, предместная площадь.

Для постановки на учет было отправлено сообщение в МЕДДС г. Канска. Телефон оперативного дежурного 8 (39161) 3 21 56, 8 (39161) 3 11 33;

в МЧС г. Канска, телефон диспетчерской службы 8 (39161) 3 45-43

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Запасной вариант: р. Шумиха – пос.. Кан – д. Усть-Анжа – д. Новотроицк – д. Альгинка – с. Ирбейское (137 км)

Аварийный выход с маршрута из населенных пунктов по правому и левому берегу реки Кан автотранспортом.

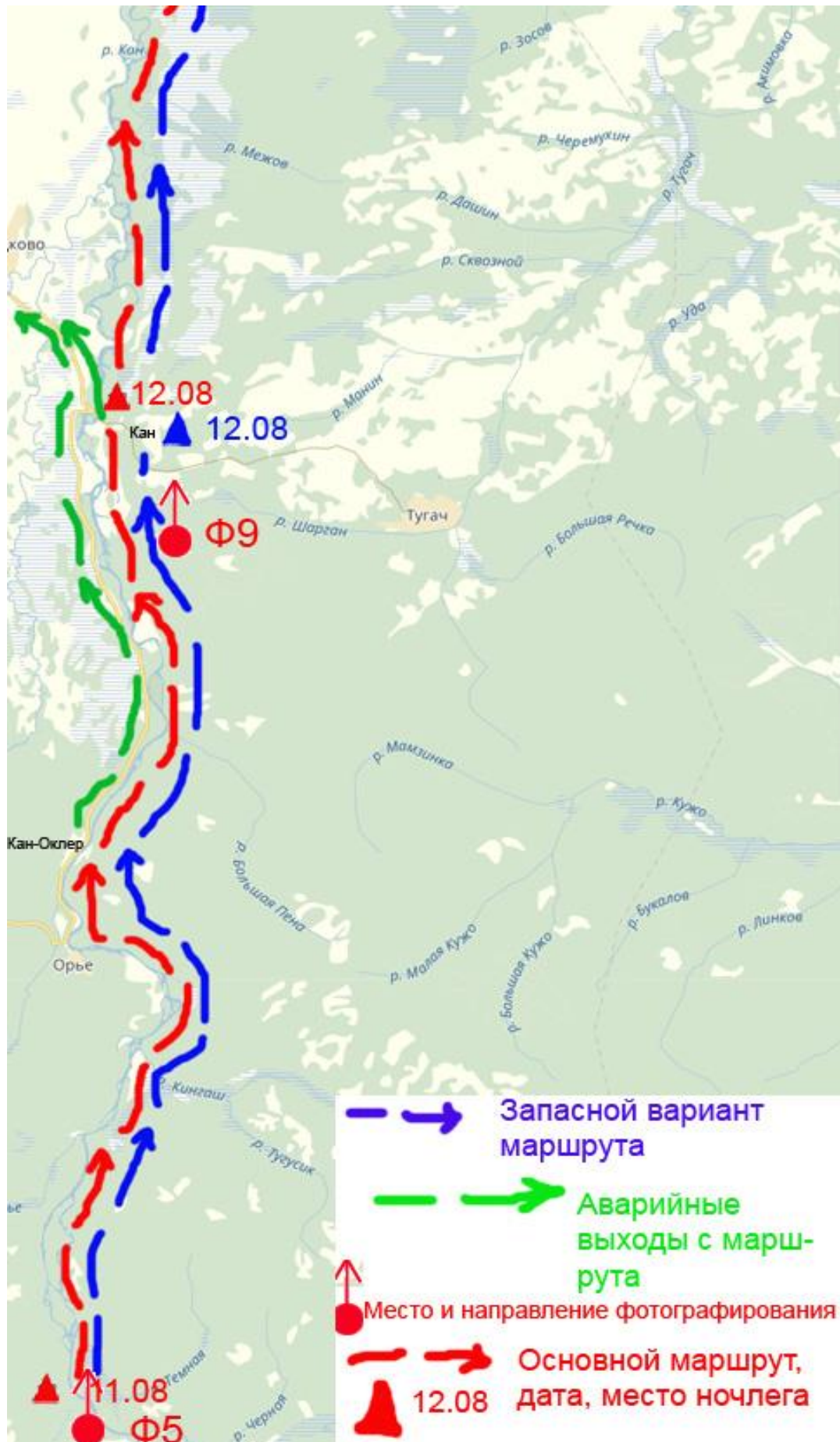
- 1-ый день – пос. Кан-Оклер, пос. Кан.
- 2-ой день – д. Усть-Анжа, д. Новотроицк.
- 3-ий день – с. Ирбейское
- 4-ый день – д. Коростелево.
- 5-ый день – д. Подъянда, с. Бражное.
- 6-ой день – д. Ашкаул

4. Изменения маршрута и их причины

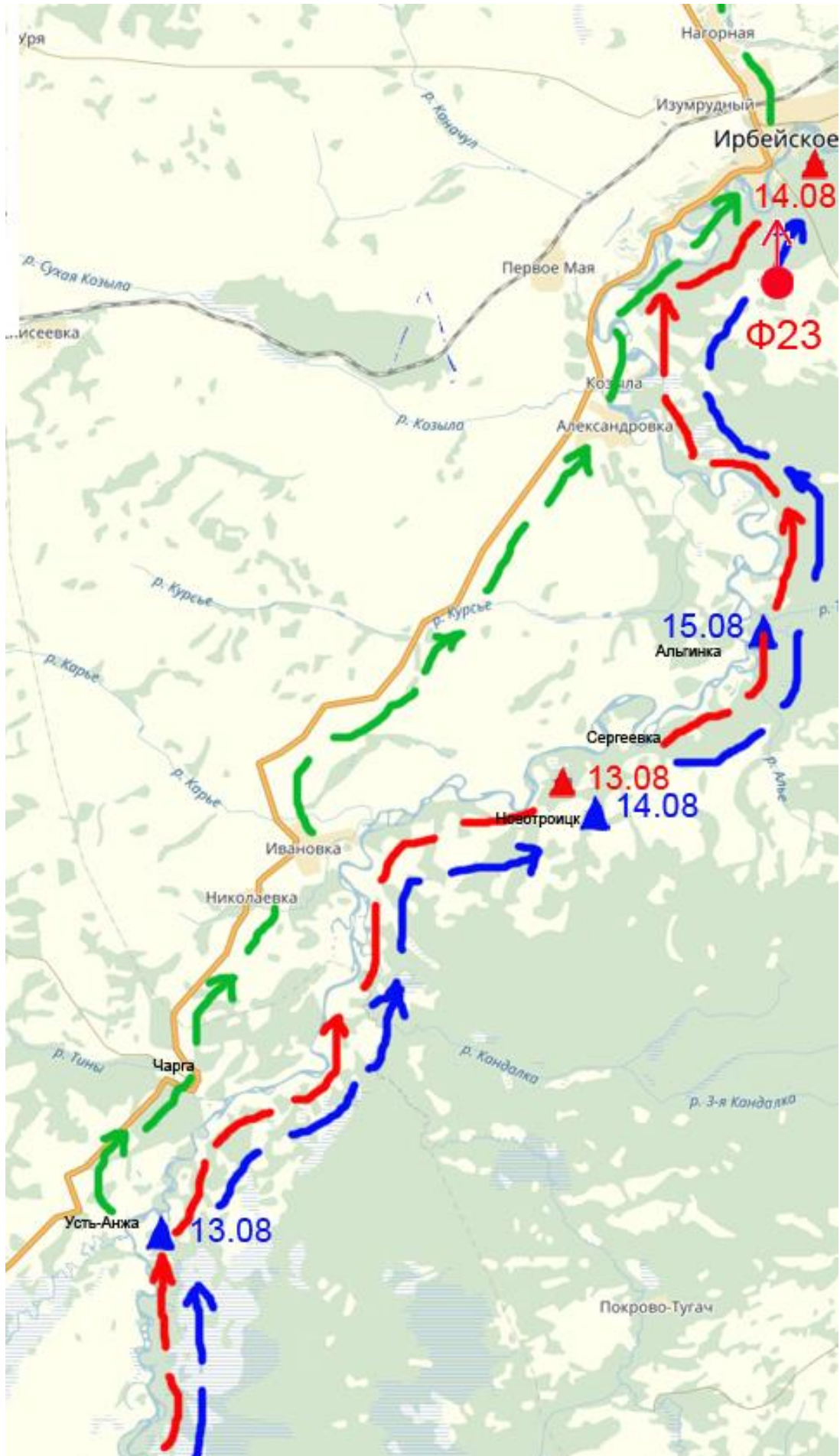
Отклонений от запланированного маршрута нет.

5. График движения

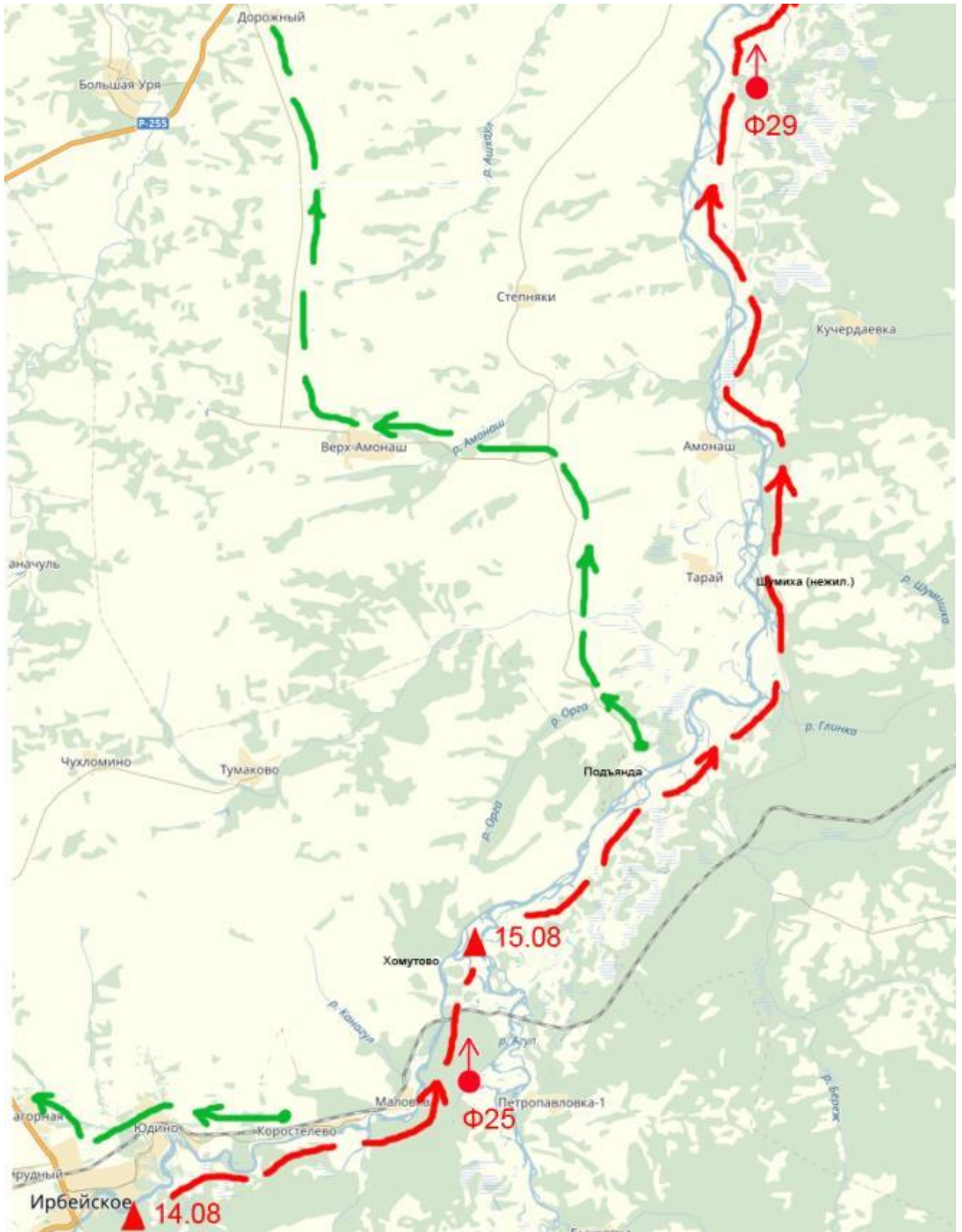
Дни пути	Дата	Участок пути (от - до)	Протяженность, км	Чистое ходовое время	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия
	11.07	Г. Канск – пос. Орье – р. Шумиха (авто)		4 ч.30 мин		
1.	12.07	Р. Кан: р. Шумиха – пос. Орье – пос. Кан (кат.)	42	6ч	Автомобильный мост в пос. Кан-Утеч – 8-9км/ч	Облачно, до обеда дождь, $t_{\text{воздуха}} +22^{\circ}\text{C}$, $t_{\text{воды}} + 13^{\circ}\text{C}$
2.	13.07	Р. Кан: ниже пос. Кан – д. Усть-Анжа – д. Новотроицк (кат.).	55	6ч 40мин	Множество узких протоков и мелей. Утеч – 6-7км/ч	Переменная облачность, кратковременный дождь. $t_{\text{воздуха}} +19^{\circ}\text{C}$, $t_{\text{воды}} + 12^{\circ}\text{C}$
3.	14.07	Р. Кан: ниже д. Новотроицк – д. Альгинка – с. Александровка – с. Ирбейское (кат.)	40	7ч 20мин	Утеч – 5-6 км/ч	Солнечно $t_{\text{воздуха}} +25^{\circ}\text{C}$, $t_{\text{воды}} + 13^{\circ}\text{C}$
4.	15.07	Р.Кан: с. Ирбейское – д. Коростелево – д. Хомутово – устье р. Агул(кат.)	36	6ч 40мин	Автомобильный мост с. Ирбейское, Железнодорожный мост перед д. Хомутово Утеч – 4-5 км/ч	Солнечно $t_{\text{воздуха}} +29^{\circ}\text{C}$, $t_{\text{воды}} + 18^{\circ}\text{C}$
5.	16.07	Р. Кан – устье р. Агул – д. Подъянда – д. Шумиха – с. Бражное – д. Ашкаул (кат.)	63	8ч20мин	Паром перед с. Бражное Утеч – 4-5 км/ч	Солнечно, $t_{\text{воздуха}} +25^{\circ}\text{C}$, $t_{\text{воды}} + 16^{\circ}\text{C}$
6.	17.07	Дневка	-	-		Переменная облачность. $t_{\text{воздуха}} +22^{\circ}\text{C}$, $t_{\text{воды}} + 16^{\circ}\text{C}$
7.	18.07	Р. Кан: д. Ашкаул – г. Канск (кат.)	20	2ч 30мин	Железнодорожный мост г. Канск Утеч – 4-5 км/ч	Переменная облачность. $t_{\text{воздуха}} +23^{\circ}\text{C}$, $t_{\text{воды}} + 15^{\circ}\text{C}$



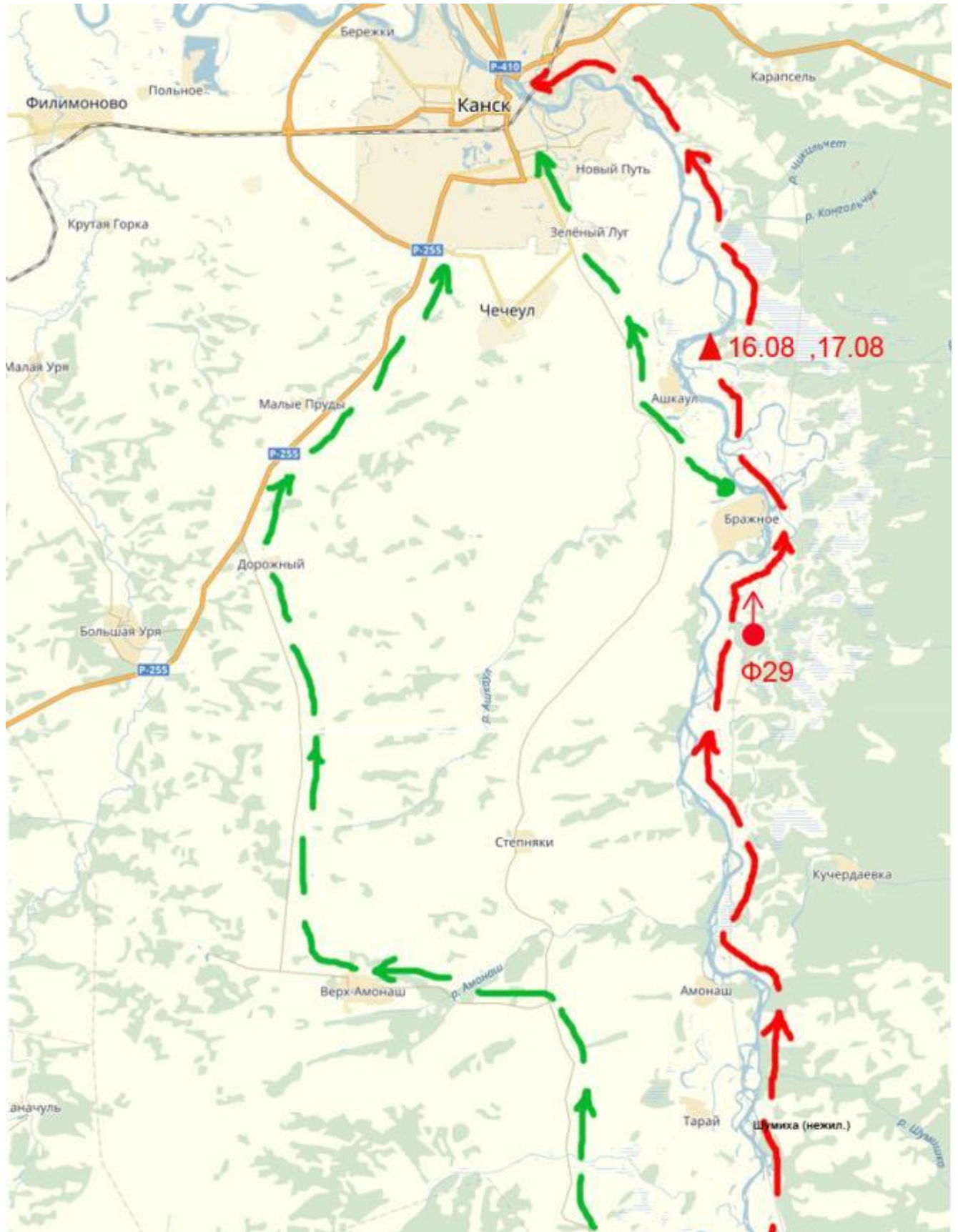
Карта района похода. День 1-2. М. ок. 1: 200 000.



Карта района похода. День 2-4.



Карта района похода. День 4-5.



Карта района похода. День 5-7.

6. Техническое описание прохождения группой маршрута

11.07. г. Канск – р. Шумиха

Необходимое снаряжение и продукты загрузили в машину еще накануне. Выехали из Канска в 8.00. В 12.30 прибыли к начальной точке маршрута – р. Шумиха. Разбили лагерь, собрали 2 катамарана (фото 1,2,3). Провели один из этапов тренинга на сплочение команды (фото 4). Купаться не стали, так как вода здесь еще холодная - + 11⁰С.



Фото 1,2. Сборка катамарана с деревянной рамой. На фото слева Фомина А, Митягина А. На фото справа Трофимов Д, Акулин Г, Шавилков М, Раков М.



Фото 3. Сборка катамарана с металлической рамой. Фото 4. Тренинг на сплочение команды.

1 день. 12.07. р. Кан: р. Шумиха – пос.. Орё – пос. Кан

Подъём в 7.30. Собираем лагерь. Снаряжение и вещи упаковываем герметично на случай дождя. Погода пасмурная. Отплываем в 10.00 (фото5). Скорость течения 9 км/час (определяем с помощью GPS), глубина реки 0,5-1 метр. Начинается дождь, но это не мешает нам любоваться красивыми скалами по левому берегу реки (фото 6)

В 11.45 проплываем пос. Кан-Оклер. Там делаем остановку, так как появляется возможность познакомиться с работой наблюдателя одного из водомерных постов Гидрометобсерватории г. Канска (фото 7). Двигаясь в тележке поперек реки, он в трех местах с помощью счетчика на лебедке и вертушки измеряет глубину и скорость реки. Еще берутся пробы воды, и с помощью фильтров определяется мутность воды. Все данные затем заносятся в таблицы.

Через час после Кан-Оклера останавливаемся на обед на левом берегу. После обеда дождь заканчивается. На смену скальным берегам пришли крутые берега красных песчано-глинистых пород (фото 8). В 17.30 проходим под автомобильным мостом в пос. Кан (фото 9). Скорость течения уменьшилась до 8 км/час. Через час встаем на ночевку на правом берегу на длинной косе. За шесть часов прошли 42 км.



Фото 5. Начало похода, р. Кан. Справа налево: Раков М., Корохов В., Винниченко К., Трофимов Д, Митягина А., Сандалова Д., Шавилков М., Сандалова К., Акулин Г., Кузьмич А., Фомина А. Фотограф Ракова И.



Фото 6. Скальные выходы. Левый берег р. Кан



Фото 7. Работа наблюдателя водомерного поста пос. Кан-Оклер



Фото 8. Красные песчано-глинистые породы. Правый берег р. Кан. На переднем плане Акулин Г, Шавилков М.



Фото 9. Автомобильный мост пос. Кан

2 день. 13.07. Р. Кан: пос. Кан – д. Усть-Анжа – д. Новотроицк

Выходим со стоянки в 10.00 (фото 10) Здесь река течет уже по равнинной местности, разветвляясь на множество узких протоков. Скорость течения 7 км/час. При движении по таким протокам необходимо внимательно следить за руслом, так как много резких поворотов, мелей, затопленных деревьев, «расчесок» (фото11). Требуется слаженная работа всей команды и четкие команды капитана. Двигаемся в поле видимости друг друга.

В 13.00 прошли д. Усть-Анжа (фото12) , и сразу за ней на каменистом островке встали на обед. В протоке очень теплая вода, можно купаться. А еще можно получить массаж с использованием мелких рыбок, которых много в этой протоке. Чем и не преминули воспользоваться все участники группы (фото 13). После д. Усть-Анжа Кан становится шире. В 18.30 проходим д. Новотроицк, которая расположена на высоком правом берегу (фото 14). Через полчаса встаем на ночевку. За 6 часов 40 мин прошли 55 км. Берег высокий, но поляна широкая, дров достаточно, вечером долго сидим у костра (фото 15).



Фото 10. Стоянка на правом берегу р. Кан ниже пос. Кан.



Фото 11. Протока р. Кан.



Фото 12. Д. Усть-Анжа.



Фото 13. «Гайский массаж» с рыбками.



Фото 14. Д. Новотроицк.



Фото 15. Стоянка ниже д. Новотроицк. Беседы у костра.

3 день. 14.07. Р. Кан: д. Новотроицк – д. Альгинка – с. Александровка – с. Ирбейское

Подъем в 8.00. Собираем лагерь (фото 16). День обещает быть жарким. Движение начинаем в 9.40. Через 30 мин. проплываем мимо д. Сергеевка. Скорость течения 6 км/ч. На обед встаем после д. Альгинка. Выбираем место, где можно купаться (фото 17), температура за бортом - + 25⁰С, на небе ни облачка.

После обеда начинаем фотоохоту. Наше внимание привлекают большие серо-сизые птицы. То они сильно и плавно кружат над верхушками деревьев, то, замерев, стоят возле берега. По внешнему виду определили, что это цапля серая. Из десятка сделанных снимков хорошо получился только один (фото 18). Много рыбаков, ловят хариус, нас угостили рыбой. У нашего единственного рыбака Влада ловятся только мальки. В 16.20 на горизонте показалось с. Александровка (фото 19). В 19.30 подошли к с. Ирбейскому. (фото 20). За 7 часов 20мин прошли 40 км. На ночевку встали в начале села на левом берегу. Дальше по правому берегу есть еще две хорошие стоянки. Вечером провели еще один этап тренинга на сплочение команды (фото 21).



Фото16. Стоянка ниже д. Новотроицк. Подъем.



Фото17. Купание во время остановки на обед.



Фото 18. Цапля серая. Район д. Альгинка.



Фото 19. с. Александровка.



Фото 20. С. Ирбейское



Фото 21. Стоянка возле с. Ирбейское.
Тренинг на сплочение команды.

4 день. 15.07. Р. Кан: с. Ирбейское – д. Коростелево – д. Хомутово – устье р. Агул

Вышли в 10.00. Через 30 мин. вновь показалось с. Ирбейское (фото 22). Здесь Кан широкий, течение плавное, спокойное. Скорость течения 4-5км/ч. Еще через час подплыли к автомобильному мосту в центре с. Ирбейское (фото 23). Проходим посередине реки, между опорами. На обед встали в 13.10 за деревней Юдино, на небольшой песчано-каменистой косе по правому берегу. Здесь и купаться можно (+ 29⁰С), и рыбку половить (фото 23). В 18.20 проплыли под железнодорожным мостом перед д. Хомутово. Также проходим посередине реки, между опорами (фото 24). На ночевку встали в устье р. Агул на каменисто-песчаной косе по правому берегу. Сегодня за 6 часов 40 мин. мы прошли 36 км. Вечером еще один этап тренинга на сплочение команды и песни у костра под гитару (фото 25).



Фото 22. С. Ирбейское. На переднем плане Сандалова К, Фомина А., Раков М.



Фото 23. Автомобильный мост. Центр с. Ирбейское.



Фото 24. Обед ниже д. Юдино. На переднем плане КузьмичА., Фомина А., Шавилков М



Фото 25. Железнодорожный мост перед д. Хомутово.



Фото 26. Тренинг на сплочение команды. Стоянка в устье р. Агул.

5 день. 16.07. Р. Кан: устье р. Агул – д. Подьянда – д. Шумиха – с. Бражное – д. Ашкаул.

Со стоянки в устье Агула вышли в 9.30. (фото 27). Кан широкий, течение медленное, плавное. Через 2 часа проплыли мимо д. Подьянда. К обеду приплыли к д. Шумиха (от деревни практически ничего не осталось). Обедали с 13.00 до 15.20. Вволю накупались, сходили в деревню за малиной.

В 20.00 подошли к парому перед с. Бражное (фото28). Трос висит не очень низко над водой, но в целях безопасности лучше проходить под левым берегом. Там трос находится выше всего над водой (фото29). Село Бражное расположено на левом берегу реки Кан (фото 30). На правом берегу, напротив села, несколько хороших стоянок. Но мы проплывали Бражное в выходной день, все стоянки были заняты отдыхающими, поэтому мы встали на стоянку напротив д. Ашкаул в 21.00. За 8 часов 20мин. Мы прошли 63 км.



Фото 27. Устье р. Агул

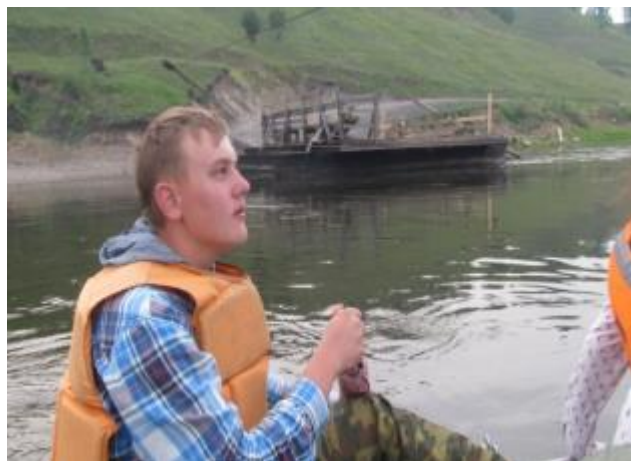


Фото 28. Паром с. Бражное. На переднем плане Акулин.Г.



Фото 29. Паром с. Бражное.



Фото 30. Церковь. С. Бражное.

6 день 17.07. Дневка.

Дневка. С утра светит солнце. Завтракаем сегодня поздно (фото 31) Готовимся и проводим посвящение новичков в водные туристы. Их у нас всего двое, и им все наше внимание (фото 32). К посвящению относимся серьезно. Готовим костюмы по мере возможности, заучиваем песни, речи. Затем общее фото на память (фото 33). Сегодня же проводим заключительный этап тренинга на сплочение команды – траст-фол (фото 34). И, конечно же, купание в озере, которое находится в нескольких десятках метров от нашей стоянки.



Фото 31. Стоянка напротив д. Ашкаул.



Фото 32. Посвящение Влада.



Фото 33. Посвящение. Окончание похода.



Фото 34. Тренинг на сплочение команды
Траст-фол

7 день. 18.08. р. Кан: д. Ашкаул – г. Канск.

Вышли в 11.00. В 13.00 подошли к железнодорожному мосту г. Канска (фото 35). В 13.20 начали разбор катамаранов на предмостной площади.



Фото 35. Железнодорожный мост г. Канск.

7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

Потенциально опасным участком на данном маршруте является участок реки после пос. Кан. Здесь река разделяется на множество мелких протоков. Протоки узкие, с крутыми поворотами, много мелей, подводных коряг, «расчесок». Двигаться лучше основным руслом, не заходя в очень узкие протоки.

На маршруте также есть четыре моста: два автомобильных и два железнодорожных. Мосты нужно проходить посередине реки между средними быками, так как возле берега могут быть мели или затопленные сваи и арматура.

Перед с. Бражное находится паром. Если уровень воды высокий, то трос висит очень низко над водой. Проходить паром лучше всего прижимаясь к левому берегу. Если уровень воды не очень высокий, как в нашем случае, то можно проходить в любом месте.

8. Перечень наиболее интересных природных и исторических объектов на маршруте.

Маршрут начинается в районе Восточного Саяна, где изумительной красоты берега со скальными или красными песчано-глинистыми выходами пород. Далее маршрут проходит по каннской лесостепи, где на разнотравных луговых участках встречается красно-книжные растения: прострел желтеющий, жарки, лилии.

В пос. Кан-Оклер находится водомерный пост Гидрометобсерватории г. Канска, где можно познакомиться с профессией наблюдателя водомерного поста.

Также интерес представляют деревни и села, расположенные по берегам р. Кан, где можно проводить краеведческие опросы местных жителей.

Река пересекается Транссибирской (в г. Канске) и Южно-Сибирской железной дорогой – легендарной «трассой мужества» Абакан-Тайшет (в районе с. Ирбейское),

9. Дополнительные сведения о походе.

Сведения о районе похода. Кан, река в центральной части Красноярского края, крупный правый приток Енисея, берет начало в Восточном Саяне, на северных склонах горного массива Канского белогорья, после слияния горных рек Дикий Кан и Тихий Кан, пересекает Канско-Рыбинскую котловину и южные отроги Енисейского кряжа. Река течет через необъятные горно-таежные, лесостепные просторы административных районов Красноярского края: Саянского, Ирбейского, Канского, Рыбинского и Сухобузимского. Впадает в Енисей в 108 км севернее города Красноярска. Длина реки 629 км, площадь водозабора 36900 кв. км, средний расход воды 288 куб. м/сек. Падение от истоков (Дикий Кан) до устья около 1350 м. Самая многоводная фаза водного режима реки Кан – весенне-летнее половодье. В отдельные годы здесь бывают и катастрофические паводки от дождей.

Крупнейшие притоки: левые – реки Пезо, Кирель, Анжа, Большая Уря, Рыбная; правые – река Агул, Курыш, Богунай, Немкина.

В верхнем течении Кан – типичная горная река: течение быстрое, русло порожистое, берега крутые, скалистые. Средний уклон русла до 9м/км. На участке между притоками рек Янга и Тукша сосредоточены все сложные и интересные в спортивном отношении препятствия с элементами 3-4 категории трудности. Примерно в 2 км ниже устья реки Янга долина Кана сужается и река входит в каньон протяженностью около 25км. Весь этот участок насыщен порогами, шиверами, прижимами. После выхода из каньона река успокаивается, встречаются перекаты, отдельные камни и завалы. Река быстро набирает силу: уже в районе устья реки Пезо ширина Кана 67 м, в районе пос. Орье – 107 м, с. Ирбейское – 180 м. Наибольшая ширина реки в районе г. Канска – около 390 м.

Основное направление верхней части Кана и его главного, самого многоводного притока Агула, - северное. После устья реки Кирель Кан выходит на просторы Канской лесостепи. Река течет спокойно, меандрируя по широкой долине. В русле много островов. После города Канска долина Кана поворачивает на запад. В 75 км западнее Канска река подходит к Енисейскому кряжу и на протяжении 140 км прорывается через горы в узкой долине по порожистому руслу. Характер реки опять меняется на горный. Она течет в глубоком ущелье, которое иногда сужается до 30-40м. Здесь часты шиверы, каменистые перекаты, пороги, среди которых наиболее известны Комаровские, Косой, Большой. Лишь на самом нижнем участке, после Большого порога, река опять становится равнинной.

Бассейн в средней и нижней частях Кана и его притоков освоен: лесозаготовки, сельское хозяйство, промышленность.

Река пересекается Транссибирской (в г. Канске) и Южно-Сибирской железной дорогой – легендарной «трассой мужества» Абакан-Тайшет (в районе с.Ирбейское), Московским трактом (в г. Канске). Река Кан – сплавная и частично судоходная река.

Туристские возможности района очень большие. От верховьев до устья р.Кан можно совершать водные походы различных категорий сложности. В верховьях реки препятствия с элементами 3-4 категории трудности. В средней и нижней части реки можно совершать походы 1-2 категории сложности. Подъезды к началу маршрутов могут осуществляться железнодорожным транспортом, автотранспортом, пешеходные подходы.

Группа из специального снаряжения брала два катамарана. Четырехместный катамаран с заводской металлической рамой и шестиместный катамаран с деревянной рамой. Жерди для рамы привезли с собой, они используются неоднократно. Деревянную раму связывали резинками, нарезанными из автомобильных камер. Катамараны накачивали насосом «лягушка» Весла-10штук.

10. Стоимость питания, транспортные расходы.

Стоимость питания на 1 чел. (с учетом времени на подъезды на маршрут): 100 руб.х 8 дней=800 руб., питание профинансировано из муниципального бюджета в рамках программы круглогодичного отдыха и оздоровления детей г. Канска.

Стоимость проезда автотранспортом г.Канск –р. Шумиха (250км) - договорная.

11. Итоги, выводы, рекомендации.

Цели и задачи, поставленные перед участниками похода, в целом выполнены. Группа прошла водный маршрут первой категории сложности. В результате получены представления о районе путешествия, гребли в условиях спокойной воды. Повторены навыки действия в составе экипажа. Отработаны навыки по устройству биваков в различных условиях, по обеспечению безопасности водного похода. Кроме того, во время маршрута происходило развитие организаторской и коммуникативной компетенции участников.

Перед выходом на маршрут нужно узнать в гидрообсерватории уровень воды в реке. При низком уровне воды многократно увеличивается количество мелей. При высоком уровне воды особое внимание обратить на прохождение парома.

В личном снаряжении обязательно иметь защиту от дождя (дождевик) и от солнца (головной убор, легкая одежда, закрывающая руки и ноги).

III. Приложения.

Список продуктов и их вес (Отчет Фоминой Алины).

1. Рис-	3,4кг
2. Картофель	25 кг
3. Рожки-	3,5кг
4. Гречка-	3.4кг
5. Манка-	1,0кг
6. Пшено-	1,4кг
7. Геркулес	0,7 кг
8. Суп-пакеты	0,4кг
9. Компот	1кг
10. Какао	0,2кг
11. Чай	0,25кг
12. Тушенка	8,4кг
13. Консервы рыбные	1 кг
14. Сгущенка	4,2кг
15. Икра кабачковая	2кг
16. Конфеты	5кг
17. Печенье	3кг
18. Вафли	1кг
19. Изюм	1кг
20. Сахар	8кг
21. Шоколад	2кг
22. Соль	0,5кг
23. Сухари	8,4кг
24. Майонез	1кг
25. Масло подсолнечное	0,5кг
26. Кетчуп	1кг
27. Хлеб	16,8
28. Морковь, лук, свекла	3кг
29. Огурцы	3кг
30. Помидоры	3кг
31. Капуста	3кг
32. Яблоки	2кг
33. Апельсины	2кг

Итого 107,15кг

. Чай заваривали с листьями смородины, ягодами шиповника, малины.

Список группового снаряжения (составил Трофимов Д.)

1. Палатка четырехместная с тентом	3 шт. 13,2кг
2. Тенты полиэтиленовые	4 шт. 2,6кг
3. Котлы	2 шт. 2,0кг
4. Тростаган	1 шт. 0,3кг
5. Медаптечка	1 шт. 1,0кг
6. Ремнабор	1 шт. 1,0кг
7. Топор	2 шт. 5,0кг
8. Фотоаппарат	1 шт. 1,3кг
9. Репшнур 30м	2 шт. 1,0 кг
10. Пила	1 шт. 0,5кг
11. Катамаран	2шт
12. Весла	10шт

Список личного снаряжения.

1. Спальный мешок	1,5кг
2. Коврик	0,5кг
3. Туалетные принадлежности	0,3кг
4. Посуда	0,4кг
5. Запасная обувь	1,3кг
6. Спортивный костюм	1,0кг
7. Запасные носки, футболки, дождевик	0,5кг
8. Верхонки	0,1кг
9. Гермомешок	0,3кг
10. Спасательный жилет	0,6
Итого	6,5кг

Состав медицинской аптечки.

Тетрациклин	2ст.	Нашатырный спирт	10г.
Корвалол	1ст.	Жгут	1 шт.
Кордиамин	1ст.	Вата	1 уп.
Левомецетин	1ст.	Лейкопластырь	20 шт.
Фуразолидон	1ст.	Фурацилин	2 ст.
Но-шпа	1ст.	Стрептоцид	2 ст.
Фестал	1ст.	Спасатель	1 туб
Зубные капли	10 г.	Темпальгин	4 ст.
Йод	10 г.	Цитрамон	4 ст.
Марганцовка	5 г.	Термометр	1 шт.
Парацетамол	1 ст.	Карбонат натрия	50 г.
Бромгексин	2 ст.	Бинт	6 шт.

Использовали лейкопластырь при мелких ссадинах и мозолях.

Список ремнабора.

1. Гвоздики мелкие	30 шт.
2. Иголки	10 шт.
3. Нитки капроновые	1 боб.
4. Тесьма	1 м
5. Куски ткани	1 м ²
6. Проволока стальная	1 м
7. Проволока медная	1 м
8. Шило	1 шт.
9. Плоскогубцы	1 шт.
10. Клей момент	1 туб
11. Ножницы	1 шт.

Список сокращений

верх.	- верховье (реки), верхний	пеш.	- пешеходный (пешком)
вост.	- восток, восточный	пос.	- поселок
г.	- гора, город	р.	- река
ист.	- исток (реки), источник	р.	- руководство
км	- километр	руч.	- ручей
к. с.	- категория сложности	с.	- село
кв	- квартира	у.	- участие
М	- метров	ул	- улица
Мин	- минута	ч	- час
оз.	- озеро	д.	- деревня

Список литературы

1. Безруких В.А., Кириллов М.В. Физическая география Красноярского края и республики Хакасии. Учебное пособие. – Красноярск: кн. издательство 1993.
2. Дрогов И.А. Подготовка инструкторов детско-юношеского туризма. - М.: Федеральный центр ДЮТик, 2004.
3. Инструкция по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами РФ. Приказ МО от 13.07.92 г. №293
4. Константинов Ю.С. Детско - юношеский туризм. Учебно - методическое пособие. – М. ФЦДЮТик, 2006г.
5. Корытный Л.М. Реки Красноярского края.- Красноярск: кн. издательство, 1991
6. Пособие по составлению отчетов о туристских походах, путешествиях и спортивных турах. Сост. Алексеев А.А. – М., 2005.
7. Правила организации и проведения туристских соревнований учащихся Российской Федерации, р.7.4. Содержание и оценка материалов похода.
8. Программа туристско-краеведческого движения обучающихся Российской Федерации «Отечество». Утверждена Зам. Министра общего и профессионального образования РФ 8.12.1998 г.
9. Участнику Чемпионата Красноярского края по спортивным туристским походам. Методические рекомендации. – Красноярск, ККДЮЦ «ЦТик», 2002.
10. Энциклопедия туриста, гл. редактор Тамм Е.И. - М.: «БРЭ», 1993.

Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	маршрут водный
Название маршрута и его к.с.	водный 1 к.с
Номер маршрутной книжки	02-16 ДЮТ
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Дом детского и юношеского туризма и экскурсий» города Канска Красноярского края.
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Ракова Ирина Викторовна
Домашний адрес	663600, Красноярский край, г. Канск, ул Краснопартизанская, д. 94, кв. 85.
телефон	тел. 8(39161) 3-05-38
электронный адрес	rakova1804@mail.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Акулин Глеб Александрович Винниченко Кирилл Андреевич Корохов Владислав Дмитриевич Кузьмич Анна Александровна Митягина Анна Владимировна Ракова Ирина Викторовна Раков Михаил Иванович Сандалова Дарья Михайловна Сандалова Ксения Михайловна Трофимов Данил Алексеевич Фомина Алина Евгеньевна Шавилков Михаил Александрович
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	Российская Федерация, Красноярский край, Восточный Саян, Р. Кан. Р.Кан: р. Шумиха – пос.. Кан – д. Усть-Анжа – д. Новотроицк – с. Ирбейское – устье р. Агул – д. Шумиха – с. Амонаш – с. Бражное – д. Ашкаул – г.Канск
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	11.07.16- 18.07.16, 6 дней, 256 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК МБУ ДО ДДЮТиЭ г. Канска
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК МБУ ДО ДДЮТиЭ г. Канска
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет

Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет